

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture
Il Commissario Straordinario

ORDINANZA N. 12
Potenziamento e sviluppo della direttrice Orte-Falconara
Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica
Raddoppio della tratta PM 228 – Castelplanio con by-pass di Albacina
Lotto 2: Genga – Serra San Quirico
(CUP: J21J05000000001)

Preso d'atto della determinazione motivata del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e delle prescrizioni alla cui ottemperanza è subordinata l'approvazione del progetto

Allegato 1: Prescrizioni e Raccomandazioni Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del “Lotto 2: Genga – Serra San Quirico”;

Allegato 2: Paragrafo n. 2 “La Determinazione motivata del Comitato Speciale” della Determinazione Motivata n. 2/2023 del Comitato Speciale del CSLPP

Il Commissario

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. (DL 32/2019) ed, in particolare, l'art. 4 comma 1, il quale prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

VISTO l'art. 1 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti il 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data, con il quale sono stati individuati nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, DL 32/2019



convertito, con modificazioni, nella L. 55/2019, tra gli altri, la “*AV/AC Brescia-Verona-Padova*”, il “*Potenziamento Linea Venezia-Trieste*”, il “*Completamento raddoppio linea Genova-Ventimiglia e potenziamento tecnologico*”, il “*Potenziamento e sviluppo direttrice Orte-Falconara*” e la “*Linea Roma-Pescara*”;

VISTO l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale l'Ing. Vincenzo Macello, Dirigente di RFI, è stato nominato Commissario straordinario per l'intervento infrastrutturale dall'art. 1 del medesimo decreto;

VISTO il DL 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 (DL 77/2021) recante “*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*” – come da ultimo modificato dal DL 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla L. 41 del 21 aprile 2023 (DL 13/2023) – che ha disciplinato nell'art. 44 semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto, applicabili agli interventi indicati nell'Allegato IV del medesimo DL, tra i quali è incluso il “*Potenziamento della linea ferroviaria Orte-Falconara*”, e nell'art. 46 ha introdotto modifiche alla disciplina del dibattito pubblico, di cui al D.P.C.M. 76/2018, applicabili limitatamente ai suddetti interventi;

VISTA la Comunicazione Organizzativa n. 600/AD del 14 ottobre 2021 con la quale RFI ha adottato le Linee Guida “*L'iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale*” che definiscono ruoli, responsabilità e modalità attuative, al fine di assicurare in ambito RFI il corretto svolgimento dell'iter procedurale dei progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all'art. 4 della legge n. 55/2019 e s.m.i., nonché quello per i progetti inseriti nell'Allegato IV del decreto-legge 31 maggio 2021 n. 77, convertito con modifiche dalla legge 29 giugno 2021 n. 108 e s.m.i.;

VISTA l'Ordinanza n. 1 del 3 agosto 2021, con la quale il Commissario ha adottato le disposizioni organizzative aventi a riferimento, tra gli altri, il “*Potenziamento e sviluppo direttrice Orte-Falconara*”, da attuarsi secondo l'iter procedurale di cui alle Linee guida con la CO n. 600/AD di RFI del 14 ottobre 2021;

VISTO il Contratto di Programma 2022-2026 Parte Investimenti, che recepisce il PNRR, e ricomprende il progetto “*Lotto 2: Genga – Serra San Quirico*” nell'ambito del più ampio intervento del “*Nuovo collegamento PM228 - Castelplanio con by-pass di Albacina*”



inserito nella Tabella A - “Portafoglio Investimenti in Corso e Programmatici” sub- 3 di 20 tabella A09 “Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale” cod. intervento 0298;

VISTI la legge 29 dicembre 2022 n. 197 (recante Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025) e, in particolare, l'art. 1, commi da 369 a 379, nonché il Decreto MEF del 10/02/2023 (in GURI S.G. n.58 del 09/03/2023) che disciplina la procedura per l'accesso al “Fondo per l'avvio di opere indifferibili” a parte delle stazioni appaltanti;

VISTO il Decreto del Ministero dell'economia e delle Finanze, MEF-RGS-RR 154 del 19/05/2023 che, all'art. 1, approva gli allegati 1 e 2 contenenti l'elenco degli interventi per i quali si procede all'assegnazione delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili: nell'allegato 1 è riportato l'intervento inserirei il titolo con codice CUP: J21J05000000001;

VISTA la nota con la quale in data odierna la Responsabile della Direzioni Investimenti Area Centro di RFI S.p.A. ha trasmesso, unitamente alla bozza della presente Ordinanza, l'Allegato 1 “Prescrizioni e Raccomandazioni”, redatto dal Referente di Progetto che forma parte integrante della presente Ordinanza ed alla cui ottemperanza è subordinata l'approvazione del progetto in oggetto.

Premesso che

- con nota prot. RFI-DIN-DIC\PEC\P\2022\2 del 5 gennaio 2022, RFI ha trasmesso il PFTE *i*) al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLPP) per l'espressione del parere da parte del Comitato Speciale del CSLP, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli artt. 44, comma 1, e 48, comma 7, del DL 77/2021, nonché *ii*) alla Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico (CNDP) per l'indizione del Dibattito Pubblico (DP), in conformità a quanto previsto dall'art. 46 del medesimo DL 77,;
- con nota prot. M_INF.CSLP.REGISTRO UFFICIALE.U.0002315 del 28 febbraio 2022, il Comitato Speciale del CSLP ha trasmesso a RFI il parere con prescrizioni n. 2/2022 reso nella seduta del 24 febbraio 2022;
- con nota prot. 101 del 12 gennaio 2022, la CNDP ha comunicato la corretta



instaurazione del procedimento di DP; il dibattito, iniziato il 22 aprile 2022, si è concluso in data 01 giugno 2022 e in data 08 giugno 2022 il Coordinatore per il DP ha consegnato alla CNNDP e a RFI, ai fini dell'acquisizione agli atti della Conferenza di Servizi, la relazione conclusiva del DP, con contestuale pubblicazione della stessa nel sito della CNNDP;

- con nota prot. RFI-DIN-DIC\PEC\P\2022\80 del 10 marzo 2022 - successivamente integrata con nota prot. RFI-DIN-DIC\PEC\P\2022\91 del 21 marzo 2022 e con pec del 31 marzo 2022 - RFI ha convocato la Conferenza di Servizi, di cui all'art. 14-*bis* della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dall'art. 44, comma 4, del DL 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021, per l'approvazione del PFTE indicato in epigrafe;
- in data 26/04/2023, RFI S.p.A. ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 44, comma 4, del DL 77/2021 e dell'art. 14-*bis*, comma 5, della L. 241/1990, ha adottato la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi che approva il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) del *"Raddoppio della tratta PM 228 – Castelplanio con by-pass di Albacina. Lotto 2: Genga – Serra San Quirico"*, con le seguenti esclusioni:
 - o Viabilità NV07 (con conseguente mantenimento dell'esistente passaggio a livello al km 8+401 di progetto) e raddoppio ferroviario tra le progressive di progetto km 7+943 e km 8+889 nell'ambito della esistente stazione di Serra San Quirico, per ottemperare alla condizione n. 3 apposta dal parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR (SS PNRR) del 08/02/2023 rilasciato in ambito VIA e alle prescrizioni contenute nel documento istruttorio allegato alla Delibera di Giunta della Regione Marche n. 1551 del 22/11/2022;
 - o parte della Viabilità NVP3, interferente con l'area vincolata archeologicamente, dal km 0+000 - innesto sulla SS 67 – al km 0+150 di progetto, di esclusiva pertinenza ferroviaria, per ottemperare alla condizione n. 20 apposta al parere della SS PNRR del MiC del 08/02/2023 rilasciato in ambito VIA;
- la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DIC\PEC\P\2023\321 è stata trasmessa alle Amministrazioni e agli



Enti che hanno partecipato alla Conferenza e pubblicata sul sito internet “*Osserva Cantieri*” del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e su quello di FS Italiane dedicati all’opera in gestione commissariale;

- con nota prot. RFI-NEMI\PEC\P\2023\570 del 27/04/2023, il Commissario Straordinario ha trasmesso la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, la relativa Relazione accompagnatoria e la “*Dichiarazione motivata del Responsabile del Procedimento delle condizioni di cui al paragrafo 3 del Parere n. 2/2022 del Comitato Speciale*” al Comitato Speciale del CSLLPP ai fini dell’adozione della determinazione motivata di competenza in conformità a quanto stabilito nel comma 6, dell’art. 44 del DL 77/2021 convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i.;
- con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DIC\A0011\P\2023\336 del 11/05/2023 RFI ha trasmesso al Comitato Speciale del CSLLPP:
 - o la delibera di Giunta n. 619 del 08/05/2023 delle Regione Marche con la quale la Regione ha confermato l’intesa sulla localizzazione dell’Opera, già espressa con la delibera di Giunta n. 1551 del 22/11/2022, anche alla luce della esclusione della Viabilità NV07 (con conseguente mantenimento dell’esistente passaggio a livello al km 8+401 di progetto) e del raddoppio ferroviario tra le progressive di progetto km 7+943 e km 8+889 nell’ambito della esistente stazione di Serra San Quirico;
 - o il parere prot. 5001-P del 02/05/2023 reso dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Ancona e Pesaro e Urbino (SABAP AN PU) in esito alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel parere della SS PNRR e la successiva nota della SABAP AN PU del 10/05/2023;

PRENDE ATTO

- (i) dell’intervenuta adozione della determinazione motivata del Comitato Speciale del CSLLPP n. 2/2023, assunta nell’Adunanza del 26/05/2023, di natura ricognitiva rispetto alla determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, e per la quale viene pubblicato il paragrafo n. 2 “*La Determinazione motivata del Comitato Speciale*”, riportato nell’Allegato 2 alla presente;



- (ii) delle prescrizioni alla cui ottemperanza è subordinata l'approvazione del progetto delle opere, riportate nell'Allegato 1 "Prescrizioni e Raccomandazioni", che forma parte integrante della presente Ordinanza.

DISPONE

- che il Referente di Progetto di RFI curi gli adempimenti previsti dall'art. 50 del DPR 753 del 1980 e s.m.i. e trasmetta la presente Ordinanza alle Amministrazioni e agli Enti interessati dal procedimento per l'approvazione del progetto in argomento.

* * *

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Osserva Canteri*" e di FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

Il Commissario straordinario
Vincenzo Macello