



Il Commissario Straordinario

EX ART.4 DEL D.L. 18 APRILE 2019 N.32
D.P.C.M. 16 APRILE 2021

Nuovo collegamento ferroviario Palermo Catania Messina
Ripristino linea ferroviaria Palermo Trapani via Milo

prot: CS.PaCt.P\24008

data: 05 febbraio 2024

ORDINANZA n. 32

REALIZZAZIONE ASSE FERROVIARIO PALERMO – CATANIA – MESSINA

Progetto Esecutivo Di Raddoppio della Tratta Giampileri – Fiumefreddo

1° Lotto funzionale: Fiumefreddo (I) - Taormina (I)/Letojanni (E)

(CUP: J11H02000070008)

**Progetto Esecutivo delle Opere di Messa in Sicurezza del Versante Taormina Nord.
Misure di protezione della Pubblica Incolumità e realizzazione delle opere nell'areale
di via Garipoli del Comune di Taormina**

**Avvio della procedura per l'approvazione del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 4,
comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019 n.32, convertito con modificazioni in legge
14 giugno 2019 n. 55**

Il Commissario

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. (il "DL 32/2019") e, in particolare, l'art. 4 comma 1 che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

VISTO il D.P.C.M. del 16 aprile 2021 –pubblicato nel sito web del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi MIT) in data 4 giugno 2021 - con il quale è stato individuato nell'allegato 1 al medesimo decreto, ai sensi dell'art. 4 comma 1 del decreto-legge n. 32/2019, tra gli altri, l'intervento più generale "Realizzazione Asse AV/AC Palermo-Catania-Messina", in cui figura l'intervento in oggetto "Raddoppio Fiumefreddo-Giampileri:

e-mail: commissario.palermocatania@gmail.com

Pec: filippo.palazzo@timpec.it



variante di tracciato prevalentemente in galleria realizzabile in due fasi funzionali (1^ fase Fiumefreddo-Letojanni, 2^ fase Letojanni-Giampilieri)”;

VISTO l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale l'ing. Filippo Palazzo, già Dirigente di RFI S.p.A., è stato nominato Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali di cui all'allegato 1 dello stesso decreto;

VISTO l'art. 4, comma 2, del decreto legge 18 aprile 2019, n.32 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, il quale stabilisce che “...L'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati. L'autorità competente può altresì chiedere chiarimenti o elementi integrativi di giudizio; in tal caso il termine di cui al precedente periodo è sospeso fino al ricevimento della documentazione richiesta e, a partire dall'acquisizione della medesima documentazione, per un periodo massimo di trenta giorni, decorso il quale i chiarimenti o gli elementi integrativi si intendono comunque acquisiti con esito positivo. Ove sorga l'esigenza di procedere ad accertamenti di natura tecnica, l'autorità competente ne dà preventiva comunicazione al Commissario straordinario e il termine di sessanta giorni di cui al presente comma è sospeso, fino all'acquisizione delle risultanze degli accertamenti e, comunque, per un periodo massimo di trenta giorni, decorsi i quali si procede comunque all'iter autorizzativo ...”;

VISTO, l'art. 53-bis comma 1-bis del decreto-legge n. 77/2021 ai sensi del quale “Gli effetti della determinazione conclusiva della conferenza di servizi di cui all'articolo 48, comma 5, si producono anche per le opere oggetto di commissariamento a norma dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, a seguito dell'approvazione del progetto da parte del Commissario straordinario, d'intesa con il presidente della regione interessata, ai sensi del medesimo articolo 4”;

VISTA l'Ordinanza n. 49 del 9/9/2020, con la quale il Commissario *pro tempore* ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo del “Raddoppio Fiumefreddo-Giampilieri: variante di tracciato prevalentemente in galleria realizzabile in due fasi funzionali (I Lotto funzionale “Fiumefreddo-Taormina/Letojanni, II Lotto funzionale “Taormina-Giampilieri)” ai sensi e per gli effetti dell'art. 1,



commi 4 e 5, della L. 11 novembre 2014, n. 164 e s.m.i., dell'art. 25 del D.lgs. 152/2006 e s.m.i., del D.P.R. 383/1994 e s.m.i. e degli artt. 10 e 12 del DPR 327/2001 e s.m.i.;

VISTA la nota prot. 1001 del 24/1/2020 dell'Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia, che nell'ambito del predetto iter autorizzativo ha espresso parere favorevole con prescrizioni, tra le quali la seguente *“La progettazione esecutiva, in linea con le “Direttive per la redazione degli studi di valutazione della pericolosità derivante da fenomeni di crollo” (allegato al D.D.G. n. 1067 del 25 novembre 2014), preveda nel dettaglio, a seguito di un rilievo geostrutturale e una rappresentazione degli scenari di riferimento, la rimozione delle masse instabili o comunque la messa in sicurezza delle aree sorgenti di crollo, i cui areali di pericolosità interferiscono con le opere in progetto”*, richiedendo di fatto uno studio di dettaglio riguardo a fenomeni instabili di caduta di massi interferenti con le opere in progetto in corrispondenza dell'ingresso lato mare della Stazione di Taormina ricadente nel lotto 1 dell'intervento di raddoppio ferroviario;

PRESO ATTO dell'affidamento dei lavori del I lotto funzionale del *“Raddoppio Giampileri-Fiumefreddo”*, al Consorzio Ordinario di Concorrenti Messina Catania Lotto Sud costituito da WEBUILD Spa (Consoziata Capofila) con IMPRESA PIZZAROTTI & C. Spa (Consoziata mandante) e ASTALDI Spa (Consoziata mandante);

PRESO ATTO che RFI, in data 7/7/2022, ha trasmesso al Comune di Taormina una relazione con le prime risultanze degli approfondimenti condotti dall'Appaltatore nel corso dello sviluppo del progetto esecutivo in ottemperanza alla suddetta prescrizione dell'Autorità di Bacino;

VISTA la nota prot. 6265 del 15 marzo 2023, con cui l'Autorità di Bacino ha approvato in linea tecnica l'intervento di messa in sicurezza del versante propedeutico all'apertura del cantiere ferroviario (cosiddetta Fase 0 e Fase 1);

VISTA l'Ordinanza sindacale n. 9 del 16 marzo 2023, con cui il Comune di Taormina ha ordinato a RFI *“in via contingibile e urgente, al fine di prevenire e di eliminare gravi pericoli che minacciano l'incolumità pubblica e la sicurezza urbana, la realizzazione, a cura e spese della stessa, dei lavori di messa in sicurezza del versante nord, come in premessa descritti, propedeutici all'apertura del cantiere, attuando le fasi 0 e 1 del progetto esecutivo già depositato e approvate in linea tecnica dall'Autorità di Bacino Idrografico, autorizzando RFI alla occupazione delle aree occorrenti, prescindendo, per effetto dell'estrema urgenza, dalla previa autorizzazione di cui all'art. 146 del d.lgs. 42/2004 che sarà acquisita nell'ambito dell'iter autorizzativo che sarà avviato dal Commissario straordinario dell'opera ferroviaria”*;



VISTA la nota prot. 060.100 del 9/1/2023, con cui la Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Messina ha rilasciato l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 142 lett. c) e dell'art. 136 del D.lgs. 42/200 e ha espresso parere favorevole con prescrizioni anche per il profilo archeologico;

VISTA la Relazione istruttoria di RFI prot. RFI-VDO.DIN.DISC\PEC\P\2024\0000054 del 19/01/2024, trasmessa dal Direttore Investimenti Area Sicilia e Calabria di RFI, che descrive la variante al progetto definitivo di *“Raddoppio della tratta Giampileri – Fiumefreddo. 1° Lotto funzionale: Fiumefreddo - Taormina /Letojanni”* relativa alle *“Opere di Messa in Sicurezza del Versante Taormina Nord. Misure di Protezione della Pubblica Incolumità e Realizzazione delle Opere nell'areale di Via Garipoli”*, e che ha proposto al Commissario straordinario l'avvio dell'iter approvativo del progetto esecutivo della variante, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del decreto-legge n. 32/2019, convertito, con modificazioni, dalla L 108/2019 e s.m.i.

DISPONE

Art. 1

Il progetto esecutivo *“Raddoppio della tratta Giampileri – Fiumefreddo. 1° Lotto funzionale: Fiumefreddo - Taormina /Letojanni - Opere di Messa in Sicurezza del Versante Taormina Nord. Misure di Protezione della Pubblica Incolumità e Realizzazione delle Opere nell'areale di Via Garipoli”* è avviato alla procedura di approvazione ai sensi dell'art. 4, comma 2, del decreto-legge n. 32/2019.

Art. 2

Nella procedura di cui all'art. 1 della presente Ordinanza si esprimono, alla luce delle competenze individuate nella Tabella “A” richiamata al successivo Art. 3:

o Ministero della Difesa

- MO.TRA.
- Comando Militare Esercito “Sicilia”

o Regione Siciliana

- Presidente
- Assessorato del Territorio e dell'Ambiente - Dipartimento dell'Urbanistica - Servizio 3: Affari Urbanistici Sicilia centrale e Nord-Orientale



- Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
- Assessorato del Territorio e dell'Ambiente - Comando del Corpo Forestale della Regione Siciliana - Servizio 12: Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Messina

o **Comune di Taormina (ME)**

- Sindaco
- Area Urbanistica – Lavori Pubblici – Cimiteri – Attività Produttive e Suap
- IV Servizio - Lavori Pubblici

Per il rilascio dei pareri o determinazioni sul progetto esecutivo entro il termine di 30 (trenta) giorni, decorso il quale gli stessi si intendono acquisiti con esito positivo.

Art. 3

Per l'espressione di quanto di competenza delle Amministrazioni ed Enti indicati all'art. 2 della presente Ordinanza, il Referente di Progetto di RFI è autorizzato:

- all'invio contestuale del progetto esecutivo "*Raddoppio della tratta Giampileri – Fiumefreddo. 1° Lotto funzionale: Fiumefreddo - Taormina / Letojanni - Opere di Messa in Sicurezza del Versante Taormina Nord. Misure di Protezione della Pubblica Incolumità e Realizzazione delle Opere nell'areale di Via Garipol?*", corredato da copia della presente Ordinanza e da apposita Tabella "A" nella quale è indicata, per ogni Amministrazione interessata, la normativa di riferimento in rapporto alla valutazione e/o alla determinazione da assumere da parte della stessa, evidenziando in occasione di tale invio che il termine indicato nel precedente art. 2, decorrerà dalla data di ricezione della nota di trasmissione del progetto medesimo;
- a dare pubblicità all'avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste nel progetto, con le formalità previste dall'art. 11, comma 2, e dall'art 16, commi 4 e 5, del DPR 327/2001 e s.m.i., per garantire la partecipazione dei soggetti pubblici o privati proprietari dei beni immobili da espropriare e/o asservire, dando notizia agli stessi che il termine di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera decorrerà dalla data di approvazione del progetto integrato da parte del Commissario Straordinario d'intesa con il Presidente della Regione Siciliana ai fini urbanistico-localizzativi.

* * *



Ordinanza n. 32 del 05 febbraio 2024

La presente Ordinanza è pubblicata sulle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “*Osserva Cantieri*” e FS Italiane dedicate alle opere commissariate.

Il Commissario straordinario

Ing. Filippo Palazzo