



*Il Commissario Straordinario*  
EX ART.4 DEL D.L. 18 APRILE 2019 N.32  
D.P.C.M. 16 APRILE 2021

Nuovo collegamento ferroviario Palermo Catania Messina  
Ripristino linea ferroviaria Palermo Trapani via Milo

prot: CS.PaCt.P\24007  
data 03 febbraio 2024

## **ORDINANZA n. 31**

**Direttrice ferroviaria Messina – Catania – Palermo**  
**Nuovo Collegamento Palermo – Catania**  
**Lotto 1+2: Tratta Fiumetorto – Lercara Diramazione**  
**(CUP J11h03000180001)**  
**Variante Viabilità NV02**

**Avvio della procedura per l'approvazione del progetto definitivo di variante della viabilità NV02, ai sensi del combinato disposto dell'art. 44, comma 7, del decreto-legge n. 77/2021, convertito in legge n. 108/2021 e s.m.i. e dell'art. 4, comma 2, del decreto-legge n. 32/2019, convertito in legge n. 55/2019 e s.m.i.**

### **Il Commissario**

**VISTO** il decreto-legge 18 aprile 2019 n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019 n. 55 e s.m.i. (di seguito il “decreto-legge n. 32/2019”) ed in particolare l'art. 4 comma 1 che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

**VISTO** il D.P.C.M. del 16 aprile 2021 –pubblicato nel sito web del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) in data 4 giugno 2021- con il quale è stato individuato nell'allegato 1 al medesimo decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del decreto-legge n. 32/2019, tra gli altri, l'intervento infrastrutturale "*Realizzazione Asse AV/AC Palermo-Catania-Messina*", che comprende l'intervento “*Lotto 1+2: Tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione*”, di cui è parte la “*Nuova Viabilità NV02*”;

**VISTO** l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale l'Ing. Filippo Palazzo, già Dirigente di RFI S.p.A., è stato nominato Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali di cui all'allegato 1 dello stesso decreto;



**VISTO** il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni in legge 29 luglio 2021, n. 108 e s.m.i. (il “decreto-legge n. 77/2021”) – recante “*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*” – che ha disciplinato nell’art. 44 semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto, applicabili agli interventi indicati nell’Allegato IV del medesimo DL, tra i quali figura l’intervento in oggetto “*Realizzazione asse ferroviario Palermo-Catania-Messina*”;

**VISTO** l’art. 44, comma 7 del decreto-legge n. 77/2021, come modificato dal decreto-legge n. 13/2023 (convertito in legge n. 41/2023) che prevede che “[...] *Le varianti da apportare ai progetti approvati in base alla procedura di cui al presente articolo, sia in fase di redazione dei successivi livelli progettuali, sia in fase di realizzazione delle opere, sono approvate dalla stazione appaltante ovvero, laddove nominato, dal commissario straordinario nominato ai sensi dell’articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, in conformità a quanto stabilito dal medesimo articolo 4, comma 2.*”;

**VISTO** l’art. 4, comma 2 del decreto-legge n. 32/2019 che dispone che ai Commissari “...*spetta l’assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l’avvio ovvero la prosecuzione dei lavori...*” e che “*L’approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d’intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l’avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi (...) alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell’autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l’autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati. L’autorità competente può altresì chiedere chiarimenti o elementi integrativi di giudizio; in tal caso il termine di cui al precedente periodo è sospeso fino al ricevimento della documentazione richiesta e, a partire dall’acquisizione della medesima documentazione, per un periodo massimo di trenta giorni, decorso il quale i chiarimenti o gli elementi integrativi si intendono comunque acquisiti con esito positivo*”;

**VISTO**, l’art. 53-bis, comma 1-bis del decreto-legge n. 77/2021 ai sensi del quale “*Gli effetti della determinazione conclusiva della conferenza di servizi di cui all’articolo 48, comma 5, si producono anche per le opere oggetto di commissariamento a norma dell’articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, a seguito dell’approvazione del progetto da parte del Commissario straordinario, d’intesa con il presidente della regione interessata, ai sensi del medesimo articolo 4*”;



**VISTA** la Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi ex art. 44, comma 4 del decreto-legge n. 77/2021 convocata da RFI con la quale è stato approvato con prescrizioni il progetto definitivo (PD) del “Lotto 1+2: Tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione” con l’esclusione, tra l’altro, della “viabilità NV02 e raddoppio ferroviario tra le progressive di progetto km 2+050 (lato Cerda) e km 2+350 (lato Lercara), per ottemperare alla condizione espressa nel parere della Soprintendenza Speciale per il PNRRR del 29/07/2022, rilasciato in ambito VIA, e nella delibera di Consiglio del Comune di Termini Imerese n. 30/2022; nella tratta in argomento la continuità dell’opera ferroviaria è garantita dal semplice binario esistente”;

**VISTA** la Determinazione Motivata n. 6/2022 del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLPP), assunta nell’Adunanza del 19-20 dicembre 2022, “di natura integrativa e sostitutiva rispetto alla Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi”, con la quale è stato approvato, con prescrizioni, il progetto definitivo del “Lotto 1+2: Tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione”, ai sensi dell’art. 44, comma 6 del decreto-legge n. 77/2021 e con gli effetti di cui all’art. 44, commi 4 e 6-bis del medesimo decreto-legge. Tale Determinazione motivata del Comitato Speciale riporta, in particolare, quanto segue:

- *il progetto definitivo in questione viene approvato nei contenuti della versione presentata al Comitato speciale e con le precisazioni intervenute nel corso della seduta del Comitato stesso del 19/12/2022, integrata con la partecipazione, con diritto di voto, dei rappresentanti delle Amministrazioni che avevano partecipato alla Conferenza di servizi. Il progetto predetto prosegue, sulla base di quanto sopra esposto, nel successivo iter previsto dall’art.44 del decreto-legge 31 maggio 2021, n.77, convertito dalla legge 29 luglio 2021, n.108;*
- *per quanto attiene la qualificazione della posizione assunta in Conferenza di servizi dall’Amministrazione preposta alla tutela dei beni culturali e del paesaggio, il Comitato speciale prende atto della dichiarazione riportata, e verbalizzata, dalla Soprintendente ai beni culturali e ambientali di Palermo in merito alla viabilità indicata in progetto con la sigla NV02, con la quale nel confermare quanto già espresso con nota n. 12017 del 15/12/2022, ha espresso parere favorevole sull’intera opera con l’unica prescrizione dello stralcio della viabilità NV02 predetta, in relazione alla quale è stata dichiarata e ribadita la disponibilità "a valutare proattivamente soluzioni che non inficino la realizzazione della tratta ferroviaria, né il tracciato storico della Targa Florio e il complesso denominato Floriopoli";*
- *il Comitato speciale dà atto dell’impegno assunto dal Commissario straordinario con nota n. CS.PaCt.P\22057 del 15/12/2022 — confermato e verbalizzato durante la seduta del Comitato Speciale del 19/12/2022 - a risolvere, nel più breve tempo possibile, le criticità connesse alle viabilità NV02 e NV20.*



*In merito alla viabilità NV02 il Commissario ha affermato che la soluzione che sarà perseguita garantirà comunque una soluzione a doppio binario, possibilmente senza passaggio a livello e di aver incaricato RFI e il Soggetto tecnico Italferr di "dare inizio senza indugio alla progettazione e al nuovo iter autorizzatorio della viabilità in sostituzione di quella esclusa". (...);*

**VISTA** l'Ordinanza n. 27 del 22 dicembre 2022, con la quale il Commissario straordinario ha preso atto della determinazione motivata del Comitato Speciale del CSLPP e delle prescrizioni alla cui ottemperanza è subordinata l'approvazione del PD "Lotto 1+2: Tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione";

**VISTA** la nuova soluzione progettuale della viabilità NV02, sviluppata dal Soggetto tecnico Italferr S.p.A. incaricato da RFI Spa, per preservare il circuito tutelato *ex lege* della Targa Florio, in ottemperanza a quanto prescritto dalla Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e in dalla Commissione Tecnica PNRR-PNIEC nell'ambito del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, conclusosi positivamente con Decreto n. 231 del 14/9/2022, oltre che dal Comune di Termini Imerese;

**VISTA** la nota prot. RFI-VDO.DIN.DISC.SO\A0011\P\2023\230 del 21/11/2023, con cui RFI ha presentato istanza ex art. 28 del d.lgs. n. 152/2006 di avvio della procedura di Verifica di Ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel Decreto VIA n. 231 del 14/9/2022 afferenti alla viabilità NV02 (condizione ambientale n.16 del parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 31 del 27/7/2022 e condizione ambientale n. 1, lettera "a" del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 1997-P del 29/7/2022);

**VISTA** la Relazione istruttoria di RFI prot. RFI-VDO.DIN.DISC\PEC\P\2024\0000056 del 22/01/2024, trasmessa dal Direttore Investimenti Area Sicilia e Calabria di RFI, con la quale si propone al Commissario straordinario l'avvio dell'iter approvativo del progetto definitivo della "Nuova Viabilità NV02", ai sensi del combinato disposto dell'art. 44, comma 7, del decreto-legge n. 77/2021 e dell'art. 4, comma 2, del decreto-legge n. 32/2019, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2019 e s.m.i.;

**VISTO** l'art. 225, comma 9 del D. Lgs. 36/2023 ai sensi del quale "A decorrere dalla data in cui il codice acquista efficacia ai sensi dell'articolo 229, comma 2, le disposizioni di cui all'articolo 23 del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso. A tal fine, per procedimenti in corso si intendono le procedure per le quali è stato formalizzato l'incarico di progettazione alla data in cui il codice acquista efficacia (...)".



## DISPONE

### Art. 1

Ai sensi del combinato disposto dell'art. 44 comma 7 del decreto-legge n. 77/2021 e dell'art. 4 comma 2 del decreto-legge n. 32/2019, il progetto definitivo della “Nuova Viabilità NV02”, è avviato alla procedura di approvazione secondo le modalità di cui al medesimo art. 4, comma 2, del decreto-legge n. 32/2019.

### Art. 2

Nella procedura di cui all'art. 1 della presente Ordinanza si esprimono, alla luce delle competenze individuate nella Tabella “A” richiamata al successivo art. 3:

- **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica**
  - Direzione Generale Valutazioni Ambientali - Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS
- **Ministero della Difesa**
  - MO.TRA. Ufficio Protocollo
  - Comando Militare Esercito “Sicilia”
- **Regione Siciliana**
  - Presidente
  - Assessorato dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana - Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana - Servizio Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Palermo
  - Assessorato del Territorio e dell'Ambiente - Dipartimento dell'Urbanistica
  - Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
  - Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia
- **Comune di Termini Imerese (PA)**
  - Sindaco
- **ANAS S.p.A.**
  - Sede Legale
  - Struttura territoriale Sicilia

Per il rilascio dei pareri e/o determinazioni sul progetto definitivo entro il termine di sessanta (60) giorni, decorso il quale gli stessi si intendono acquisiti con esito positivo;



Si esprimono, relativamente alle interferenze, le seguenti Amministrazioni ed Enti:

- **Regione Siciliana**
  - Presidente
- **Città Metropolitana di Palermo**
  - Sindaco metropolitano
- **Terna S.p.A.**
- **ENEL S.p.A.**
- **E-distribuzione S.p.A.**
- **Eni S.p.A.**
- **Enel Sole S.r.l.**
- **Edison S.p.A.**
- **Consorzio di Bonifica 2 Palermo**
- **SNAM Rete Gas S.p.A.**
- **Azienda Municipalizzata Acquedotti Palermo**
- **TIM S.p.A.**
- **Open Fiber S.p.A.**
- **Vodafone Italia S.p.A.**
- **Ultranet S.r.l.**
- **Iliad Italia S.p.A.**

per esprimersi entro sessanta (60) giorni su quanto necessario alla risoluzione delle interferenze esistenti e sui relativi tempi e costi.

### **Art. 3**

Per l'espressione di quanto di competenza delle Amministrazioni ed Enti indicati all'art. 2 della presente Ordinanza, il Referente di Progetto di RFI è autorizzato:



- all'invio contestuale del progetto definitivo della “*Nuova Viabilità NV02*”, corredato da copia della presente Ordinanza e da apposita Tabella “A” nella quale è indicata, per ogni Amministrazione/Ente interessato, la normativa di riferimento in rapporto alla valutazione e/o alla determinazione da assumere da parte degli stessi, evidenziando in occasione di tale invio che il termine indicato nel precedente art. 2, decorrerà dalla data di ricezione della nota di trasmissione del progetto medesimo;
- a dare pubblicità all'avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste nel progetto, con le formalità previste dall'art. 11, comma 2, e dall'art 16, commi 4 e 5, del DPR 327/2001 e s.m.i., per garantire la partecipazione dei soggetti pubblici o privati proprietari dei beni immobili da espropriare e/o asservire, dando notizia agli stessi che, ai sensi dell'art. 53-*bis*, comma 1-*bis* del decreto-legge n. 77/2021 il termine di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera decorrerà dalla data di approvazione del progetto da parte del Commissario Straordinario d'intesa con il Presidente della Regione Siciliana ai fini urbanistico-localizzativi

\* \* \*

La presente Ordinanza è pubblicata sulle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “*Osserva Cantieri*” e FS Italiane dedicate alle opere commissariate.

Il Commissario straordinario

*ing. Filippo Palazzo*