

Vice Direzione Generale Operation
Il Commissario straordinario

ORDINANZA N. 22

Linea Roma - Pescara Lotto 1 - Interporto d'Abruzzo – Manoppello (CUP J84E21001320008)

VARIANTI AL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DEL “LOTTO 1 – INTERPORTO D’ABRUZZO-MANOPPELLO”, APPROVATO CON DETERMINAZIONE CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DEL 25/05/2023 E DETERMINAZIONE MOTIVATA N. 4/2023 DEL COMITATO SPECIALE DEL CSLP

Avvio della procedura per l’approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle varianti, ai sensi del combinato disposto dell’art. 44, comma 7, del DL 77/2021, convertito dalla L. 108/2021 e s.m.i. e dell’art. 4, commi 2 e 2-*bis*, del DL 32/2019, convertito dalla L. 55/2019 e s.m.i.

Il Commissario

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. (DL 32/2019) e, in particolare, l’art. 4 comma 1 che prevede l’individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

VISTO il D.P.C.M. del 16 aprile 2021, pubblicato sul sito web del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti il 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data, con il quale sono stati individuati



nell'allegato 1 al medesimo decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1 del DL 32/2019, gli interventi infrastrutturali “AV/AC Brescia-Verona-Padova”, il “Potenziamento Linea Venezia-Trieste”, il “Completamento raddoppio linea Genova-Ventimiglia e potenziamento tecnologico”, il “Potenziamento e sviluppo direttrice Orte-Falconara” e la “Linea Roma-Pescara”;

VISTO l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale l'ing. Vincenzo Macello, Dirigente di RFI S.p.A., è stato nominato Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali di cui all'allegato 1 dello stesso decreto;

VISTO il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 e s.m.i. (DL 77/2021) recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” che ha disciplinato all'art. 44 semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto, applicabili agli interventi indicati nell'Allegato IV del medesimo DL, tra i quali è incluso l'intervento “Linea Roma-Pescara”;

VISTO l'art. 44, comma 7 del DL 77/2021 che prevede che “[...] Le varianti da apportare ai progetti approvati in base alla procedura di cui al presente articolo, sia in fase di redazione dei successivi livelli progettuali, sia in fase di realizzazione delle opere, sono approvate dalla stazione appaltante ovvero, laddove nominato, dal commissario straordinario nominato ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, in conformità a quanto stabilito dal medesimo articolo 4, comma 2.”;

VISTO l'art. 4, comma 2 del DL 32/2019 che dispone che ai Commissari “...spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori..” e che “l'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi (...) alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati. L'autorità competente può altresì chiedere chiarimenti o elementi integrativi di giudizio; in tal caso il termine di cui al precedente periodo è sospeso fino al ricevimento della documentazione richiesta e, a partire dall'acquisizione della medesima documentazione, per un periodo massimo di trenta giorni, decorso il quale i chiarimenti o gli elementi integrativi si intendono comunque acquisiti con esito positivo”;



VISTO l'art. 4 comma 2-bis del DL 32/2019, che prevede che “*Relativamente ai progetti delle infrastrutture ferroviarie, l'approvazione di cui al comma 2 può avere ad oggetto anche il progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'articolo 23, commi 5 e 6, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, a condizione che detto progetto sia redatto secondo le modalità e le indicazioni di cui all'articolo 48, comma 7, quarto periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108. ...*”;

VISTO, l'art. 53-bis, comma 1-bis del DL 77/2021 ai sensi del quale “*Gli effetti della determinazione conclusiva della conferenza di servizi di cui all'articolo 48, comma 5, si producono anche per le opere oggetto di commissariamento a norma dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, a seguito dell'approvazione del progetto da parte del Commissario straordinario, d'intesa con il presidente della regione interessata, ai sensi del medesimo articolo 4*”;

VISTA la Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi del 25/05/2023 convocata da RFI ai sensi dell'art. 44, comma 4 del DL 77/2021, con la quale è stato approvato con prescrizioni il progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) del “*Lotto 1 - Interporto d'Abruzzo – Manoppello*”, con le seguenti modifiche:

- *esclusione della viabilità di progetto NV02 e del connesso cavalcavia IV01 (previsti per garantire un adeguato collegamento stradale alla frazione di Brecciarola), per ottemperare alla condizione n. 1 contenuta nel parere positivo del 10/03/2023 reso dalla Soprintendenza Speciale per il PNRR in ambito VIA;*
- *sostituzione della viabilità di progetto NV08, costituita da un'opera di scavalco della nuova sede ferroviaria (prevista per sopprimere il passaggio a livello oggi presente su via Amendola e garantire un collegamento tra le due porzioni del centro abitato di Manoppello Scalo) con una nuova soluzione che sottopassa la linea ferroviaria e insiste sulle medesime aree previste nel PFTE presentato in CdS per ottemperare alla condizione n. 2, espressa nel parere positivo reso dalla Soprintendenza Speciale per il PNRR del 10/03/2023;*
- *esclusione del sottopasso ciclopedonale (SL02) e dei connessi interventi previsti in PFTE sulle viabilità Via Tiburtina, Via Staccioli, Via Barbanera, Via Rossini e su Via Bellini, per ottemperare alla Delibera di Giunta n. 246 del 27/04/2023 con la quale*



la Regione Abruzzo, nell'esprimersi positivamente in merito all'intesa sulla localizzazione dell'opera, ha prescritto a RFI di assicurare un sottopasso carrabile nel Comune di Manoppello nella zona di via XX Settembre - Via Aldo Moro, in luogo per sottopasso ciclopedonale SL02 previsto nel PFTE per la soppressione del passaggio a livello sulla Via Amendola; conseguentemente sarà mantenuto il passaggio a livello, che risulta compatibile con il raddoppio della linea ferroviaria;

specificando che:

“i) lo stralcio della viabilità di progetto NV02 e del sottopasso ciclopedonale SL02 dalla decisione oggetto della Conferenza di Servizi non altera la funzionalità e la sicurezza dell'opera ferroviaria né il livello di servizio previsto nel PFTE presentato nella CdS

e che

ii) le nuove soluzioni progettuali relative alle opere stralciate saranno sottoposte ad un successivo iter autorizzativo a cura del Commissario Straordinario ai sensi del comma 7 dell'art. 44 del DL 77/2021, come modificato dal DL 13/2023, convertito, con modificazioni, dalla L. 41/2023, che verrà tempestivamente avviato per la relativa realizzazione a cura dell'affidatario della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori in tempi compatibili con il cronoprogramma dell'opera ferroviaria;”

VISTA la Determinazione motivata n. 4/2023 del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLPP), assunta nell'Adunanza del 20/06/2023 *“di natura ricognitiva rispetto alla determinazione conclusiva della conferenza di servizi”* adottata da RFI, ai sensi dell'art. 44, comma 6 del DL 77/2021;

VISTA l'Ordinanza n. 13 del 26 giugno 2023, con la quale il Commissario ha preso atto della Determinazione motivata n. 4/2023 del Comitato Speciale del CSLLPP e delle prescrizioni alla cui ottemperanza è subordinata l'approvazione del progetto del *“Lotto 1 - Interporto d'Abruzzo – Manoppello”*;

VISTA la nota prot. RFI-VDO.DIN.DIC.RP\PEC\P\A0011\P\2024\354 del 23/05/2024 con la quale RFI ha presentato al MASE e al MIC istanza per l'avvio del procedimento di riesame e aggiornamento del provvedimento di VIA n. 174 del 05/04/2023 relativo al PFTE del *“Lotto 1 - Interporto d'Abruzzo – Manoppello”*, per le *Varianti* al suddetto PFTE che hanno comportato modifiche meritevoli di



approfondimento sotto il profilo ambientale, comprensiva della richiesta di autorizzazione paesaggistica di cui all'art. 146 del D.Lgs. 42/2004, ai sensi dell'art. 25, comma 2-*quinqies*, del D.Lgs. 152/2006;

VISTA la nota prot. RFI-VDO.DIN.DIC.RP\PEC\P\2023\4 del 06/09/2023 con la quale RFI ha trasmesso alla SABAP per le province di Chieti e Pescara il progetto delle indagini archeologiche relativo alla NV08, approvato dalla Soprintendenza territoriale con nota prot. 8496-P del 15/09/2023;

VISTA la Relazione istruttoria di RFI, trasmessa dal Direttore Investimenti Area Centro di RFI in data 18/07/2024, con la quale si propone al Commissario Straordinario l'avvio dell'iter autorizzativo per approvare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 44, comma 7, del DL 77/2021 dell'art. 4, commi 2 e 2-*bis*, del DL 32/2019, *i) le varianti relative alle opere stralciate dal PFTE approvato con la determinazione conclusiva della CdS assunta da RFI il 25/05/2023* nonché *ii) le ulteriori varianti rese necessarie nello sviluppo progettuale*, sia per effetto del recepimento delle prescrizioni impartite nell'iter autorizzativo che per il naturale affinamento progettuale.

DISPONE

Art. 1

Ai sensi del combinato disposto dell'art. 44, comma 7, del DL 77/2021 e dell'art. 4, commi 2 e 2-*bis* del DL 32/2019, il progetto di fattibilità tecnica ed economica delle parti variate dell'intervento “*Lotto 1 - Interporto d'Abruzzo – Manoppello*”, è avviato alla procedura di approvazione secondo le modalità di cui al medesimo art. 4, comma 2, del DL 32/2019.

Art. 2

Nella procedura di cui all'art. 1 della presente Ordinanza si esprimono, alla luce delle competenze individuate nella Tabella “A” richiamata al successivo art. 3:

- **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica**



- Direzione Generale Valutazioni Ambientali Divisione V - Procedure di valutazione VIA e VAS
- **Ministero della Cultura**
 - Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - Servizio V Tutela del paesaggio
 - Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza
- **Ministero della Difesa**
 - MO.TRA. Ufficio Protocollo
 - Comando Militare Esercito “Abruzzo Molise”
- **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
 - Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto. Ex Direzione Generale per le strade e le autostrade, l’alta sorveglianza sulle infrastrutture e la Vigilanza sui contratti concessori autostradali
- **Regione Abruzzo**
 - Presidente
 - DPC - Dipartimento Territorio – Ambiente. Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio. Ufficio Pianificazione Territoriale
 - DPC - Dipartimento Territorio – Ambiente. Servizio Gestione e Qualità delle Acque
 - Dipartimento Infrastrutture – Trasporti. Servizio Genio Civile – Chieti. Ufficio Tecnico - Chieti
 - Dipartimento Infrastrutture – Trasporti. Servizio Genio Civile – Pescara. Ufficio Tecnico - Pescara
- **Provincia di Chieti**
 - Presidente
 - Servizio 3



- **Provincia di Pescara**
 - Presidente
 - Settore IV- Genio Civile
- **Comune di Chieti**
 - Sindaco
 - Ufficio Traffico e Viabilità
- **Comune di Manoppello**
 - Sindaco
- **Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale**
- **Strada dei parchi S.p.A.**
- **ANAS S.p.A.**
- **ANAS S.p.A. - Struttura Territoriale Abruzzo e Molise**

per il rilascio dei pareri/determinazioni sul progetto di fattibilità tecnica ed economica delle varianti entro il termine di sessanta (60) giorni, decorso il quale gli stessi si intendono acquisite con esito positivo;

Relativamente alle interferenze:

- **Regione Abruzzo** - Presidente
- **Provincia di Chieti** – Presidente
- **Comune di Pescara** - Presidente
- **Comune di Chieti** – Sindaco
- **Comune di Manoppello** - Sindaco
- **Consorzio di Bonifica Centro**
- **2i Rete Gas S.p.A.**



- SGI S.p.A.
- Infratel S.p.A.
- TIM S.p.A.
- ACA Pescara
- Interporto Val Pescara
- Snam S.p.A.
- Eni S.p.A.
- Italgas S.p.A.
- Terna S.p.A.
- Enel Sole S.p.A.
- Wind/Tre S.p.A.
- Fastweb S.p.A.
- Open Fiber S.p.A.
- Vodafone S.p.A.
- Iliad S.p.A.
- E-distribuzione S.p.A

per rendere le determinazioni di competenza entro sessanta (60) giorni sul progetto stesso, su quanto necessario alla risoluzione delle interferenze esistenti e relativi tempi e costi.



Art. 3

Per l'espressione di quanto di competenza delle Amministrazioni e Enti indicati all'art. 2 della presente Ordinanza, il Referente di Progetto di RFI è autorizzato:

- all'invio contestuale del progetto delle parti variate dell'intervento "*Lotto 1 - Interporto d'Abruzzo – Manoppello*", corredato da copia della presente Ordinanza e da apposita Tabella "A" nella quale è indicata, per ogni Amministrazione/Ente interessato, la normativa di riferimento in rapporto alla valutazione e/o alla determinazione da assumere da parte degli stessi, evidenziando in occasione di tale invio che il termine indicato nel precedente art. 2, decorrerà dalla data di ricezione della nota di trasmissione del progetto medesimo;
- a dare pubblicità, contestualmente all'invio del progetto di fattibilità tecnica ed economica alle Amministrazioni/Enti, dell'avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste nel progetto, con le formalità previste dall'art. 11, comma 2, e dall'art 16, commi 4 e 5, del DPR 327/2001 e s.m.i., per garantire la partecipazione dei soggetti pubblici o privati proprietari dei beni immobili da espropriare e/o asservire, notiziando gli stessi che il termine di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera decorrerà dalla data di approvazione del progetto integrato da parte del Commissario Straordinario d'intesa con il Presidente della Regione Abruzzo ai fini urbanistico-localizzativi.

La presente Ordinanza è pubblicata sulle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Osserva Cantieri*" e FS Italiane dedicate alle opere commissariate.

Il Commissario straordinario
Vincenzo Macello