



Il Commissario Straordinario
EX ART.4 DEL D.L. 18 APRILE 2019 N.32
D.P.C.M. 16 APRILE 2021

*Nuovo collegamento ferroviario Palermo Catania Messina
Ripristino linea ferroviaria Palermo Trapani via Milo*

prot: CS.PaCt.P\21037
data 16 novembre 2021

ORDINANZA n. 8

Ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo: Sottovia stradale al km 119+353 e viabilità di collegamento tra la via Marsala e la via Virgilio del Comune di Trapani

(CUP J44H17000670001)

Approvazione Progetto Definitivo

Il Commissario:

Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55 ed, in particolare, l'art. 4 comma 1 come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, il quale prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

Visto l'art. 1 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data, con il quale sono stati individuati nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2020, n. 55, tra gli altri, la " Linea Palermo-Trapani Via Milo";

Visto l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., nel quale l'Ing. Filippo Palazzo è stato nominato Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali individuati dall'art. 1 del medesimo decreto;

Vista la nota prot. CS.PaCt.P\21006 del 27 luglio 2021, con la quale il Commissario straordinario ha trasmesso una bozza di Convenzione comunicando di volersi avvalere, in conformità a quanto previsto dall'art. 2, comma 2, del DPCM del 16 aprile 2021, del supporto di RFI S.p.A. per lo svolgimento delle attività commissariali connesse alla realizzazione delle opere di cui all'allegato 1 del DPCM citato;

Vista la nota prot. RFI-DIN\A0011\P\2021\1293 del 6 agosto 2021, con la quale il Direttore Investimenti di RFI S.p.A., in conformità a quanto previsto dal citato art. 2, comma 2, del DPCM del 16 aprile 2021, ha confermato la disponibilità a fornire il necessario supporto all'attività del Commissario, inviando a tal fine le Linee Guida "L'iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale", emesse da RFI S.p.A. con la C.O. n. 585/AD del 10 maggio 2021, aggiornata e



sostituita dalla CO n. 600/AD del 14 ott. 2021, che definiscono i ruoli, le responsabilità e le modalità attuative interne ad RFI per assicurare il citato supporto;

Vista l'Ordinanza n. 1 del 6 agosto 2021, con la quale il Commissario ha adottato le disposizioni organizzative di cui alla L. n. 55/2019 e s.m.i. aventi a riferimento la "Linea Palermo-Trapani via Milo" e la "Realizzazione Asse Palermo-Catania - Messina";

Vista l'Ordinanza n. 2 del 6 agosto 2021, con la quale il Commissario ha approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per la "Linea Palermo-Trapani Via Milo: Sottovia stradale al km 119+353 e viabilità di collegamento tra la via Marsala e la via Virgilio del Comune di Trapani";

Visto l'art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

Visto il parere n. 1624 del 31/07/2019 trasmesso con nota prot. n. 26921 del 28/10/2019 emesso dal Provveditorato OO.PP. Sicilia – Calabria ai sensi dell'art. 215 del D.Lgs. 50/2016;

Vista la nota prot. RFI-DPR-DTP_PA.ING\A0011\P\2020\0005911 del 23/10/2020 con la quale sono state recepite, con l'aggiornamento del progetto, o giustificate dal progettista, nella relazione istruttoria n. BUV0015Z del 16/10/2020, le osservazioni del suddetto parere n. 1624 del Provveditorato OO.PP.;

Vista la Disposizione n. 29/AD del 24 novembre 2020 dell'Amministratore Delegato e Direttore Generale di RFI di indizione della Conferenza di Servizi decisoria per la valutazione del Progetto Definitivo delle opere sostitutive dei passaggi a livello ai km 115+745, km 116+568 e km 118+717 della linea ferroviaria Palermo - Trapani via Milo in Comune di Trapani, ai sensi del combinato disposto dell'art. 9, comma 2, della legge 24 novembre 2000 n. 340, degli artt. 14 e seguenti della legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i., e del DPR 8 giugno 2001 n. 327 e s.m.i.;

Vista la Determinazione di Conclusione Motivata della Conferenza di Servizi prot. RFI-DIN.PSRC\A0011\P\2021\0000465 del 27/04/2021 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-ter, comma 7, della legge 241/1990 - sul progetto del "Sottovia stradale al km 119+353 e viabilità di collegamento tra la via Marsala e la via Virgilio inseriti all'interno del Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani via Milo", -adottata sulla base dei pareri o note resi in conferenza-con parere favorevole per il profilo urbanistico del Comune di Trapani, del Dipartimento dell'Urbanistica dell'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente e della Regione Siciliana - resi rispettivamente con Delibera di Consiglio comunale n. 2 del 21/01/2021, con nota prot. 4242 dell'11/03/2021 e Delibera di Giunta Regionale n.153 del 15/04/2021 - e apposto ai sensi dell'art. 10 del DPR 327/2001 il vincolo preordinato all'esproprio degli immobili interessati;

Vista la decisione del Consiglio dell'Unione europea che in data 13 luglio 2021 ha approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell'Italia (PNRR) ai sensi all'articolo 20 del regolamento (UE) 2021/241, nell'ambito del quale l'intervento "Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo" è stato inserito nella Misura 1.5 "Rafforzamento dei nodi ferroviari metropolitani e dei collegamenti nazionali chiave";

Visto il vigente aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma 2017 – 2021, parte investimenti che recepisce il PNRR e su cui il CIPESS, nella seduta del 27 luglio 2021, ha espresso parere favorevole, nel quale il progetto "Ripristino Linea Palermo-Trapani via Milo" figura in Tabella A "Portafoglio investimenti in corso e programmatici, Classe b - Interventi in esecuzione, Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali" alla riga I162, con



costo e risorse pari a 170,00 mln €. I 26 mln di euro a copertura del nuovo costo a vita intera del Progetto, aggiuntivi rispetto all'agg. 2018-2019 del Contratto di Programma 2017-2021, provengono per 20,80 mln € da risorse statali e per 5,20 mln € da risorse comunitarie (PNRR);

Visto l'art. 73-ter comma 1 del Decreto Legge n. 73 del 25/05/2021, convertito in legge con modificazioni con la Legge n. 106 del 23/07/2021, (cd. Sostegni bis) recante: « Disposizioni urgenti per il settore ferroviario » il quale prevede quanto segue: *“Al fine di permettere l'avvio immediato degli interventi sulla rete ferroviaria nazionale, l'aggiornamento, per gli anni 2020 e 2021, del contratto di programma 2017-2021 - parte investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e la società Rete ferroviaria italiana si considera approvato con il parere favorevole espresso dal Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile e gli stanziamenti ivi previsti si considerano immediatamente disponibili per la società Rete ferroviaria italiana ai fini dell'assunzione di impegni giuridicamente vincolanti”*;

Vista la Relazione del Responsabile del Procedimento espropriativo di RFI in data 22/10/2020 prot. RFI.DOI.T.PA.ING\A0011\P\2021\002404, sugli esiti dell'avviso di avvio del procedimento volto all'approvazione del progetto e alla dichiarazione di pubblica utilità delle opere, che riporta che non sono pervenute osservazioni da parte delle ditte espropriande a meno di una ditta (prot. RFI n. 448 del 24/02/2020), le cui osservazioni afferiscono esclusivamente alla valutazione dell'indennità di espropriazione proposta, della quale si terrà conto durante la fase procedurale specificatamente dedicata a tale fattispecie.

Visto il DPR dell'8 giugno 2001, n. 327 e, in particolare, gli artt. 11, 12 e 16;

Vista la nota RFI-DIN-DIS\A0011\P\2021\0000127 del 25/10/2021, con la quale il Direttore Investimenti Area Sud di RFI, al termine della procedura interna di RFI descritta nella C.O. n. 585/AD del 10 maggio 2021, ha trasmesso la Relazione istruttoria con la quale si propone al Commissario straordinario l'approvazione del progetto definitivo del “Sottovia stradale al km 119+353 e viabilità di collegamento tra la via Marsala e la via Virgilio” non appena concluso il procedimento di pubblicizzazione volto alla dichiarazione di pubblica autorità delle opere previste dal progetto;

Vista la dichiarazione di validabilità emessa da Referente di Progetto, contenuta nella Istruttoria, a seguito del Rapporto Finale d'Ispezione RFI DTC ICI OdI TR PC 11 21 dell'1/7/2021 relativo al “Sottovia di Trapani” emesso dall'OdI di RFI ex art. 26 del D.Lgs. 50/2016;

Vista la nota RFI-DIN-DIS\A0011\P\2021\0000141 del 10/11/2021, con la quale il Direttore Investimenti Area Sud di RFI ha comunicato che il procedimento di pubblicizzazione, di cui alla Relazione prot. RFI-DOI.T.PA.ING\A0011\P\2021\02404 del 20/10/2021, volto alla dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dal progetto del sottovia di Trapani, è stato concluso;

PRENDE ATTO

delle risultanze dell'istruttoria svolta da RFI S.p.A. sul progetto definitivo del **“Sottovia stradale al km 119+353 e viabilità di collegamento tra la via Marsala e la via Virgilio del Comune di Trapani”**, in particolare:

- che il progetto definitivo è corredato del piano degli espropri;
- che la modalità di gara prevista per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori del “Sottovia stradale al km 119+353 e viabilità di collegamento tra la via Marsala e la via Virgilio



del Comune di Trapani” è quella di procedura aperta ai sensi dell’art. 133 comma 87 del D.Lgs. 50/2016;

- che il cronoprogramma prevede per la realizzazione delle opere relative al “Sottovia stradale al km 119+353 e viabilità di collegamento tra la via Marsala e la via Virgilio del Comune di Trapani” 490 giorni naturali e consecutivi;
- che il costo complessivo a Vita Intera dell’opera è pari a 20 milioni di euro, che rappresenta il limite di spesa del “Sottovia stradale al km 119+353 e viabilità di collegamento tra la via Marsala e la via Virgilio”;
- che la copertura finanziaria è assicurata a valere sulle risorse previste nell’aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma 2017 - 2021 parte investimenti, che recepisce il PNRR e su cui il CIPRESS, nella seduta del 27 luglio 2021, ha espresso parere favorevole, nel quale il progetto complessivo “Ripristino Linea Palermo-Trapani via Milo” figura in Tabella A “Portafoglio investimenti in corso e programmatici, Classe b - Interventi in esecuzione, Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali” alla riga I162, con costo e risorse pari a 170,00 mln €. I 26 mln di euro a copertura del nuovo costo a vita intera del Progetto, aggiuntivi rispetto all’agg. 2018-2019 del Contratto di Programma 2017-2021, provengono per 20,80 mln € da risorse statali e per 5,20 mln € da risorse comunitarie (PNRR);
- che, l’articolazione del costo è la seguente:

PROGETTO DEFINITIVO			
LINEA PALERMO TRAPANI VIA MILO			
SOTTOVIA DI TRAPANI PER LA SOPPRESSIONE DI PASSAGGI A LIVELLO			
Riepilogo Generale del Progetto			
Voci	Importi [Mln €]	Incidenza sul Valore dell’Investimento	Importi cumulati [Mln €]
Lavorazioni a corpo	10,63	53%	10,63
Lavorazioni a misura	1,53	8%	12,16
Oneri per la sicurezza	0,19	1%	12,35
PE	0,25	1%	12,60
Modifiche agli impianti di esercizio per soppressione P.L.	0,80	4%	13,40
Somme a disposizione	6,60	33%	20,00
Limite di spesa dell’Infrastrutture da realizzare	20,00	100,00%	

con il seguente dettaglio:



PROGETTO DEFINITIVO			
LINEA PALERMO TRAPANI VIA MILO			
SOTTOVOIA DI TRAPANI PER LA SOPPRESSIONE DI PASSAGGI A LIVELLO			
Dettaglio delle Somme a Disposizione (Esclusa la PE)			
Voci	Importi	Percentuale su S.a.D.	Percentuale su CVI
	[Min €]		
RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI	0,18	3%	0,90%
ALLACCIAMENTI PUBBLICI SERVIZI	0,05	1%	0,25%
RISOLUZIONI INTERFERENZE PUBBLICI SERVIZI	0,35	5%	1,75%
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	1,05	16%	5,26%
ACQUISIZIONE DI AREE O IMMOBILI E PERTINENTI INDENNIZI	1,20	18%	6,00%
ACCANTONAMENTO DI CUI ALL'ART.106, COMMA 1 d.lgs. 50/16	0,26	4%	1,31%
SPESE TECNICHE PER PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI, COORDINAMENTO SICUREZZA - (compreso C.N.P.A.I.A.)	0,96	15%	4,80%
SPESE TECNICHE PER COLLAUDI - (compreso C.N.P.A.I.A.)	0,21	3%	1,05%
SPESE PER ATTIVITA' TECNICO AMMINISTR. CONNESSE ALLA PROGETT., DI SUPPORTO AL R.U.P., E DI VERIFICA E VALIDAZIONE - (compreso C.N.P.A.I.A.)	0,39	6%	1,94%
SPESE PER ACCERTAMENTI, VERIFICHE, COLLAUDI E PROVE SU MATERIALI	0,39	6%	1,94%
COSTI INTERNI RFI FINO ALLA CONSEGNA DELL'OPERA (Cap.15)	0,66	10%	3,29%
SPESE GENERALI DEL COMMITTENTE	0,38	6%	1,92%
FORNITURA MATERIALI RFI (Cap.16)	0,12	2%	0,58%
COSTI TRASPORTO GRUPPO (Cap.21)	0,05	1%	0,25%
PREMIO DI ACCELERAZIONE DI CUI AL D.L. 31 maggio 2021, n. 77	0,35	5%	1,75%
Totale Generale Somme a Disposizione	6,60	100%	32,99%



CONSTATATA

l'intervenuta intesa Stato-Regione Siciliana, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge 241/1990 e s.m.i., ai fini della localizzazione delle opere nel territorio del Comune di Trapani e la contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art. 10 del DPR 327/2001, con l'adozione della determinazione di conclusione motivata della Conferenza di Servizi, prot. RFI-DIN.PSRC\A0011\P\2021\0000465 del 27/04/2021, con cui è stato approvato il progetto definitivo del "Sottovia stradale al km 119+353 e viabilità di collegamento tra la via Marsala e la via Virgilio inseriti all'interno del Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani via Milo", sulla base dei pareri o note resi nell'ambito della Conferenza di Servizi, di cui all'art. 14-ter, comma 7, della legge 241/1990, costituenti parte integrante della determinazione di conclusione motivata sopra citata.

DISPONE

1. Ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 4, comma 2, della Legge n. 55/2019, e dell'art. 12, comma 1, del DPR 327/2001 e s.m.i., secondo le risultanze della Determinazione Motivata Conclusiva della Conferenza di servizi prot. RFI-DIN.PSRC\A0011\P\2021\0000465 del 27/04/2021, l'approvazione del progetto definitivo del "Sottovia stradale al km 119+353 e viabilità di collegamento tra la via Marsala e la via Virgilio del Comune di Trapani" ai fini della dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dal progetto medesimo.
2. Il costo del progetto di cui al punto 1 pari a 20 milioni di euro, al netto di IVA, costituisce il limite di spesa del "Sottovia stradale al km 119+353 e viabilità di collegamento tra la via Marsala e la via Virgilio del Comune di Trapani" ed è finanziariamente coperto a valere sulle risorse riportate nell'aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma 2017 - 2021, parte investimenti, che recepisce il PNRR e su cui il CIPESS ha espresso parere favorevole nella seduta del 27 luglio 2021, per un importo pari a complessivi 170 milioni di Euro, come di seguito dettagliato:
 - 130,8 milioni di euro a valere su risorse Stato;
 - 34,0 milioni di euro a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020, di cui alla Delibera CIPE n. 54 del 1 dicembre 2016;
 - 5,2 milioni di euro a valere sul PNRR.
3. Il Responsabile Investimenti Area Sud di RFI S.p.A. assicura la conservazione dei documenti componenti il progetto definitivo di cui al precedente punto 1, nonché di tutti gli atti formali del Commissario, comprese le istruttorie.
4. Il Commissario per la realizzazione della "Ripristino della Linea ferroviaria Palermo-Trapani via Milo: Tratta compresa tra Alcamo d.n.e e Trapani", ai sensi dell'articolo 3, comma 2, del DPCM del 16 aprile 2021, comunica alla Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il progetto approvato, il relativo quadro economico e il cronoprogramma dei lavori.
5. Il Referente di Progetto di RFI S.p.A. in sede di approvazione tecnica della progettazione esecutiva, provvederà alla verifica del recepimento delle prescrizioni fornite dagli enti partecipanti alla Conferenza di Servizi che debbono essere recepite in tale fase.



6. Il Direttore Investimenti di Area Sud RFI S.p.A., in qualità di Stazione appaltante, è incaricato di curare gli adempimenti per la trasmissione della presente Ordinanza alla Gazzetta Ufficiale per la relativa pubblicazione.

La presente Ordinanza è altresì pubblicata sulle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e FS Italiane dedicate alle opere commissariate.

Il Commissario straordinario

Filippo Palazzo

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'F. Palazzo', written over the printed name.