



Il Commissario Straordinario
EX ART.4 DEL D.L. 18 APRILE 2019 N.32
D.P.C.M. 16 APRILE 2021

Nuovo collegamento ferroviario Palermo Catania Messina
Ripristino linea ferroviaria Palermo Trapani via Milo

prot: CS.PaCt.P\22032
data 07 luglio 2022

ORDINANZA N. 18

Elettrificazione della tratta Cinisi - Alcamo Diramazione - Trapani via Milo

(CUP J64C20002310001)

PROGETTO DEFINITIVO

Avvio della procedura per l'approvazione del progetto ai sensi dell'art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55

Il Commissario

- Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55, ed in particolare l'art. 4, comma 1, come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, poi modificato dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108, che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- Visto il DPCM del 16 aprile 2021 – pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili in data 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo del Gabinetto del medesimo Ministero in pari data – con il quale è stato nominato l'Ing. Filippo Palazzo, già dirigente di RFI S.p.A., Commissario straordinario per la “Linea Palermo – Trapani via Milo” e la “Realizzazione asse Palermo – Catania – Messina”, ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2019, n. 55;
- Vista l'Ordinanza n. 1 del 6 agosto 2021, con la quale il Commissario ha adottato le disposizioni organizzative aventi a riferimento la “Linea Palermo-Trapani Via Milo” e la “Realizzazione Asse Palermo-Catania-Messina” da attuarsi secondo l'iter procedurale di cui alle Linee Guida emesse con la C.O. n. 585/AD di RFI S.p.A. del 10 maggio 2021, sostituita dalla C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021;
- Vista l'Ordinanza n. 5 del 18 ottobre 2022, con la quale il Commissario ha approvato il Programma generale delle attività da attuare per il “Elettrificazione della tratta Cinisi - Alcamo Diramazione - Trapani via Milo”;
- Visto l'art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, il quale stabilisce che “... L'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione



dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati. L'autorità competente può altresì chiedere chiarimenti o elementi integrativi di giudizio; in tal caso il termine di cui al precedente periodo è sospeso fino al ricevimento della documentazione richiesta e, a partire dall'acquisizione della medesima documentazione, per un periodo massimo di trenta giorni, decorso il quale i chiarimenti o gli elementi integrativi si intendono comunque acquisiti con esito positivo. Ove sorga l'esigenza di procedere ad accertamenti di natura tecnica, l'autorità competente ne dà preventiva comunicazione al Commissario straordinario e il termine di sessanta giorni di cui al presente comma è sospeso, fino all'acquisizione delle risultanze degli accertamenti e, comunque, per un periodo massimo di trenta giorni, decorsi i quali si procede comunque all'iter autorizzativo...”;

- Visto il parere favorevole con prescrizioni reso sul progetto definitivo in oggetto da parte del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche di Sicilia e Calabria, trasmesso a RFI con nota prot. U.0013831 del 29/06/2021;
- Vista la nota prot. RFI-DIN-DIS.PA\PEC\P\2021\0000209 del 26/03/2021, con la quale RFI ha avviato presso il Ministero della Transizione Ecologica il procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA di cui all'art. 19 del d.lgs. n. 152/2006, integrata con la Valutazione d'Incidenza di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997;
- Visto il Provvedimento conclusivo del MiTE n. 472 del 30 novembre 2021 che, sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 380 del 19 novembre 2021 della Sottocommissione VIA, ha escluso l'intervento dalla procedura di VIA subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali ivi previste;
- Vista la nota prot. RFI-DIN-DIS.PA\A0011\P\2022\0000492 del 17/06/2022, con la quale il Referente di Progetto ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo del “Elettrificazione della tratta Cinisi - Alcamo Diramazione - Trapani via Milo”;
- Visto il vigente aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma 2017 – 2021 - parte Investimenti nell'ambito del quale il progetto “Elettrificazione della tratta Cinisi - Alcamo Diramazione - Trapani via Milo” figura in Tabella A “Portafoglio investimenti in corso e programmatici – Programmi prioritari ferrovie – Velocizzazione delle reti regionali” alla riga P236 e risulta finanziato con costo e risorse pari a 85,00 milioni di euro, tra le quali figurano i finanziamenti a carico del PNRR;
- Visto l'art. 16 c. 7 del Decreto-legge n. 50 del 17 maggio 2022, che ha istituito, per fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aumento dei costi dei materiali da costruzione e dell'energia, il “Fondo per l'avvio di opere indifferibili”;
- Vista la nota prot. CS.PaCt.P\22027 del 16/06/2022 con la quale il Commissario ha preventivamente informato il Presidente della Regione Siciliana circa le azioni che sarebbero state attuate per l'espletamento dell'incarico di Commissario ex art. 4, comma 1, della legge n. 55/2019 con i poteri di cui ai commi 2 e 3, del medesimo articolo;
- Vista la nota prot. CS.PaCt.P\22031 data 06 luglio 2022 con la quale il Commissario ha informato il Ministro della Cultura ed il Presidente della Regione Siciliana circa l'adozione



dell'iter autorizzativo del Progetto Definitivo in attuazione dell'incarico di Commissario ex art. 4, comma 1, della legge n. 55/2019 con i poteri di cui ai commi 2 e 3, del medesimo articolo;

- Vista la Relazione istruttoria del Direttore Area Sud di RFI con la quale, al termine della procedura interna di RFI descritta nella C.O. n. 585/AD del 10 maggio 2021 aggiornata dalla C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021, ha trasmesso la documentazione istruita dal Referente di Progetto e sottoscritta, per quanto di rispettiva competenza, dal Direttore Investimenti, dal Direttore Commerciale, dal Direttore Circolazione, dal Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo, dal Direttore Pianificazione Strategica, dal Direttore Tecnico e dal Responsabile Processi Autorizzativi, Archeologia e Ambiente, si propone al Commissario l'avvio dell'iter approvativo del progetto definitivo "*Elettrificazione della tratta Cinisi - Alcamo Diramazione - Trapani via Milo*", con i tempi e le modalità stabilite nell'art. 4, comma 2, della legge n. 55/2019 e s.m.i..

DISPONE

Art. 1

La procedura di approvazione del progetto definitivo di "*Elettrificazione della tratta Cinisi - Alcamo Diramazione - Trapani via Milo*" è avviata secondo le modalità di cui all'art. 4, comma 2, della legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i.

Art. 2

Nella procedura di cui all'art. 1 della presente Ordinanza si esprimono, alla luce delle competenze individuate a cura di RFI S.p.A. in una apposita tabella "A" richiamata al successivo art. 3:

1. Ministero della Cultura
 - Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza
 - Dipartimento Regionale dei Beni Culturali e dell'Identità siciliana
 - Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Palermo
 - Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Trapani
2. Ministero della Difesa
 - Ufficio Movimento e Trasporti
 - 10° Reparto Infrastrutture. Ufficio BCM
 - Aeronautica Militare Comando Scuole A.M. - terza Regione Aerea
3. Comando Militare Esercito "Sicilia". Stato Maggiore - Ufficio Logistico Demanio e Servitù Militari e Poligoni
4. Regione Siciliana
 - Presidente



- Assessorato Territorio e Ambiente - Dipartimento dell'urbanistica
 - Assessorato Territorio e Ambiente - Dipartimento dell'ambiente
 - Assessorato Infrastrutture - Dipartimento Infrastruttura della Mobilità e dei Trasporti
 - Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Palermo
 - Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Trapani
 - Assessorato Regionale dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità - Dipartimento dell'energia
 - Assessorato Regionale dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità - Dipartimento dell'acqua e dei rifiuti
 - Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento regionale tecnico
 - Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Genio Civile di Palermo
 - Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Genio Civile di Trapani
 - Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia
5. Città Metropolitana di Palermo - Sindaco
 6. Libero Consorzio Comunale di Trapani – Commissario straordinario
 7. Comuni:
 - Comune di Calatafimi Segesta - Sindaco
 - Comune di Erice – Sindaco
 - Comune di Paceco - Sindaco
 - Comune di Busetto Palizzolo - Sindaco
 - Comune di Castellammare del Golfo - Sindaco
 - Comune di Trapani - Sindaco
 - Comune di Terrasini - Sindaco
 - Comune di Cinisi - Sindaco
 - Comune di Carini - Sindaco
 - Comune di Partinico - Sindaco
 - Comune di Trappeto - Sindaco
 - Comune di Balestrate - Sindaco
 - Comune di Alcamo – Sindaco
 8. Agenzia del Demanio - Direzione Territoriale Sicilia
 9. Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale
 - Consorzio di Bonifica 1 Trapani
 - Consorzio di bonifica 2 Palermo
 10. ANAS S.p.A. - Direzione Regionale per la Sicilia

per il rilascio delle valutazioni/determinazioni sul progetto definitivo, entro il termine di 60 (sessanta) giorni, decorso il quale le stesse si intendono acquisite con esito positivo;



11. Enti/Società Interferenti:

- Terna S.p.A.
- E-distribuzione S.p.A.
- Vodafone Italia S.p.A.
- Telecom Italia S.p.A.
- Ente Acquedotti Siciliani
- Siciliacque S.p.A.
- TIM S.p.A.
- Wind/Tre S.p.a.
- Fastweb S.p.A.
- Italgas Reti S.p.A.
- SNAM Rete Gas
- Openfiber S.p.A.

per esprimersi entro 60 (sessanta) giorni sul progetto stesso, su quanto necessario alla risoluzione delle interferenze, in conformità alle previsioni dell'art. 27, commi 5 e 6, del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.

Art. 3

Per l'espressione di quanto di competenza delle Amministrazioni e soggetti indicati all'art. 2 della presente Ordinanza, il Referente di Progetto di RFI S.p.A. è autorizzato all'invio contestuale del progetto definitivo di *“Elettrificazione della tratta Cinisi - Alcamo Diramazione - Trapani via Milo”*, corredato da copia della presente Ordinanza e da una apposita Tabella “A” nella quale è indicata, a cura di RFI S.p.A., per ciascuna Amministrazione/Soggetto la normativa di riferimento in rapporto alla valutazione e/o determinazione da assumere da parte degli stessi, evidenziando in occasione di tale invio che il termine indicato nel precedente art. 2, decorrerà dalla data di ricezione della nota di trasmissione del progetto;

Art. 4

Sul progetto definitivo della *“Elettrificazione della tratta Cinisi - Alcamo Diramazione - Trapani via Milo”* ovvero dei *“lavori relativi alla realizzazione degli impianti di Trazione Elettrica ferroviaria, Sottostazioni Elettriche e Luce e Forza Motrice in galleria delle tratte e stazioni comprese tra la stazione di Cinisi e la stazione di Trapani compresa la Cabina TE di Piraineto”* la SO Ingegneria – UO PEA della DOIT di Palermo di RFI S.p.A. ha già provveduto:

- con riferimento alle SSE di Milo e Partinico, ad effettuare l'avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, con le formalità previste dell'art. 11, comma 2, del DPR 327/2001 e s.m.i., mediante l'invio nelle date del 16 e 25 febbraio 2021 di comunicazione individuale a mezzo raccomandata A/R, in ragione del numero di ditte interessate inferiore a 50. In data 3 marzo 2021 è stato altresì trasmesso il medesimo avviso anche al Comune di Partinico, ai fini della sua pubblicizzazione presso l'Albo Pretorio. Le attività di pubblicizzazione sono state espletate anche attraverso avviso pubblicato in data 26 febbraio 2021 sul quotidiano a diffusione nazionale “Il Giornale” e su quello a diffusione



regionale il “Quotidiano di Sicilia”;

- con riferimento ai lavori inerenti alla galleria Spadafora, ad effettuare l’avviso di avvio del procedimento volto all’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio, con le formalità previste dall’art. 11, comma 2, del DPR 327/2001 e s.m.i., mediante l’invio in data 23 dicembre 2021 di comunicazione individuale a mezzo raccomandata A/R, in ragione del numero di ditte interessate inferiore a 50. In data 23 dicembre 2021 è stato altresì trasmesso il medesimo avviso anche al Comune di Partinico, ai fini della sua pubblicizzazione presso l’Albo Pretorio;
- a dichiarare che non vi sono altre ditte interessate da espropri per il progetto in oggetto.

La SO Ingegneria – UO PEA della DOIT di Palermo di RFI S.p.A. provvederà a dare pubblicità, nella stessa data dell’invio del progetto definitivo, ai sensi della legge 7 agosto 1990 n. 240 dell’avviso di avvio del procedimento volto alla dichiarazione di pubblica utilità dell’opera, con le formalità previste dall’art. 16, comma 4, del DPR 327/2001 e s.m.i., per garantire la partecipazione dei soggetti pubblici o privati proprietari dei beni immobili da espropriare e/o asservire e notificare gli stessi che il termine di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità dell’opera decorrerà dalla data di approvazione del progetto definitivo da parte del Commissario straordinario d’intesa con il Presidente della Regione Siciliana ai fini urbanistico-localizzativi dell’opera.

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili “Osserva Cantieri” e di FS Italiane dedicate all’opera commissariata.

Il Commissario straordinario
ing. Filippo Palazzo