

Amministratrice Delegata e Direttrice Generale
La Commissaria straordinaria

ORDINANZA N. 4

Quadruplicamento della tratta Milano Rogoredo – Pavia
Tratta Milano Rogoredo – Pieve Emanuele (CUP J47I09000030009)

PROGETTO DEFINITIVO

Avvio della procedura per l'approvazione del progetto

La Commissaria

- Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55, ed in particolare l'art. 4, comma 1, come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, da ultimo modificato con la Legge 29 luglio 2021, n. 108, che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- Visto il D.P.C.M. del 5 agosto 2021 notificato con nota del Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 28 settembre 2021, con il quale è stato individuato nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2019, n. 55, tra gli altri, la *"Linea Milano-Genova: quadruplicamento tratta Milano Rogoredo - Pavia"*;
- Visto l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale è stata nominata la Dott.ssa Vera Fiorani, Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di RFI S.p.A., Commissaria straordinaria per gli interventi infrastrutturali individuati dall'art. 1 del medesimo decreto;
- Vista l'Ordinanza n. 1 del 29 ottobre 2021, con la quale la Commissaria ha adottato le disposizioni organizzative in forza delle quali opera nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e della normativa dell'Unione Europea e nei limiti delle risorse disponibili ai sensi della legislazione vigente e dell'art. 4, commi 1 e 2, della L. n. 55/2019 e s.m.i., per l'urgente realizzazione delle opere;
- Visto l'art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, il quale stabilisce, in particolare, che



al Commissario straordinario spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio dei lavori.

Tutto ciò premesso

- considerato che per gli interventi del “*Quadruplicamento della tratta Milano Rogoredo – Pavia – Tratta Milano Rogoredo – Pieve Emanuele*” e della “*Velocizzazione della linea storica Milano - Genova tratta Milano - Pavia*”, in quanto strettamente correlati, è stato sviluppato un progetto definitivo unitario, per cui è necessario sottoporre la progettazione ad un unico iter autorizzativo;
- sul progetto definitivo unitario è stato acquisito il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, rilasciato con voto n. 38/2019 del 27/09/2019, trasmesso a RFI con nota prot. 4380 del 9/06/2020;
- sul progetto definitivo unitario è stato acquisito il decreto n. 376/2021 del 16/09/2021, con il quale il Ministero della Transizione Ecologica (MiTE) di concerto con il Ministero della Cultura (MIC) ha dichiarato la compatibilità ambientale dell'intervento condizionata a prescrizioni;
- considerata positivamente la proposta di RFI di avviare la Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 53-*bis* della L. 108/2021 di conversione del DL 77/2021, sul progetto definitivo unitario.

DISPONE

Art. 1

RFI è autorizzata a svolgere la Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 53-*bis* della L. 108/2021 di conversione del DL 77/2021, sul progetto definitivo unitario del “*Quadruplicamento della tratta Milano Rogoredo – Pavia – Tratta Milano Rogoredo – Pieve Emanuele*” e della “*Velocizzazione della linea storica Milano - Genova tratta Milano - Pavia*”, nell'osservanza dei presupposti di legge per l'avvio della procedura.

Art. 2

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e di FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

La Commissaria straordinaria
Vera Fiorani