

ALLEGATO 1 – PRESCRIZIONI

OPERE CIVILI, VIABILITA' E TRASPORTI

1. Prevedere, ove possibili e qualora non già previsti nel progetto, nel rispetto dei vincoli imposti dalla normativa vigente e dall'Ente gestore del raccordo autostradale, adeguati ispessimenti degli interventi di riambientalizzazione tra la galleria della costruenda linea ferroviaria ed il raccordo autostradale Verona Est e ulteriori arbusti per la mitigazione delle opere realizzate, senza che ciò comporti una modifica delle opere e delle aree.
(Comune di San Martino Buon Albergo Delibera n. 41 del 07/08/2024 – H001, H003)
2. prevedere, al fine di garantire una migliore accessibilità su via del Lavoro, lo spostamento a nord della rotatoria nord, all'interno delle particelle interessate dalla pubblica utilità.
(Comune di San Martino Buon Albergo, Delibera n. 41 del 07/08/2024 – H004)

AMBIENTE IDRICO E OPERE IDRAULICHE

Per la parte di invarianza idraulica di piattaforma e nodo viario:

3. Nella successiva fase di progettazione esecutiva, specificare graficamente le aree che sono servite dai bacini evidenziando con colori diversi le superfici mitigate. Evidenziare il manufatto di controllo delle portate con l'illustrazione dei particolari (piante, profili e sezioni).
4. Modificare la pendenza delle sponde dei fossi in terra da 1:1 a 3:2.
(Consorzio Alta Pianura Veneta, lettera prot. n. 8537 del 19/09/2024 – L001, L002)

Per la parte idraulica di modifica dell'attuale tracciato della Fossa Zenobria:

5. Relativamente al manufatto di presa, installare, per la paratoia in direzione Rosella, una paratoia a doppio settore al fine di regolare le portate della Fossa Zenobria a seconda del carico proveniente da monte, per una migliore gestione delle portate. Trattandosi di n. 2 paratoie, una delle due dovrà essere "ad aggancio" per permettere lo stramazzo.
6. Relativamente al manufatto di scarico, aggiungere, a distanza di circa 2 m a monte dello scarico, una paratoia di presidio/sicurezza, in caso di guasto della paratoia di scarico a valle.
(Consorzio Alta Pianura Veneta, lettera prot. n. 8537 del 19/09/2024 – L003, L004)

Per le interferenze della piattaforma e del nodo viario con i corsi d'acqua:

7. Effettuare le necessarie procedure di sdemanializzazione e nuovo inalveamento della Fossa Zenobria in base ai frazionamenti eseguiti.
8. Rendere oggetto di concessione/autorizzazione, da parte del Consorzio APV, tutti i nuovi manufatti, viari e ferroviari, che verranno realizzati, compresi gli scarichi in corsi d'acqua demaniali.
(Consorzio Alta Pianura Veneta, lettera prot. n. 8537 del 19/09/2024 – L005, L006)

INTERFERENZE

Per quanto riguarda l'interferenza con il gasdotto SOL Gas Primari:

9. Rendere disponibili le aree a 6 m dall'asse del tubo con servitù permanente e definitiva a favore di Sol Gas Primari Srl per la manutenzione dell'ossigenodotto, quando questo sarà in esercizio;
(SOL, pec del 22/11/2024 – 0002)
10. Rendere disponibili le aree, ad esclusione di quelle in occupazione temporanea o non presenti nella Pubblica Utilità che si trovano ad ovest di Via Pontara Sandri nel Comune di Verona, a 12 m dall'asse del tubo per tutta la durata dei lavori della variante, nonché adeguate aree di cantiere e relativa viabilità che renda tale area, ad uso esclusivo di SOL Gas Primari, accessibile a mezzi pesanti a livello di posa della tubazione dell'ossigenodotto;
(SOL, pec del 22/11/2024 – 0003)
11. Rendere accessibile il vertice V2 per manutenzioni future del gasdotto;
(SOL, pec del 22/11/2024 – 0004)

Precisazioni di carattere generale per le reti gas, energia elettrica ed illuminazione pubblica:

12. Non porre sulla verticale delle condotte gas e delle polifore per illuminazione pubblica alcun manufatto (pozzetti, plinti, caditoie, cartelli stradali, ecc.);
(V_RETI, pec del 10/07/2024 – Q002)
13. Le opere in progetto non devono indurre tensioni o deformazioni nelle condotte o nelle canalizzazioni attraversate;
(V_RETI, pec del 10/07/2024 – Q006)
14. Qualora le nuove infrastrutture o l'area d'influenza degli scavi interferissero con tubazioni e/o canalizzazioni esistenti, prevederne il preventivo spostamento in posizione congrua, con costi a carico del richiedente;
(V_RETI, pec del 10/07/2024 – Q007)

Per quanto riguarda il servizio gas:

15. Prestare attenzione a lavorazioni (scavi o scarifiche) che prevedano approfondimenti oltre i 50 cm dall'attuale piano stradale, in quanto la tubazione gas potrebbe avere una profondità estradosso tubazione di 60 cm dal piano di campagna attuale;
(V_RETI, pec del 10/07/2024 – Q008)
16. Rispettare la distanza minima di 30 cm tra le tubazioni gas in BP e qualsiasi manufatto o canalizzazione vuota (tubazioni elettriche, telefoniche, fognature non in pressione, pozzetti non areati, ecc.);
(V_RETI, pec del 10/07/2024 – Q011)
17. Riposizionare la condotta gas BP che attualmente insiste su via Pontara Sandri, nei tratti in cui è prevista la realizzazione della nuova viabilità. A tal fine, coordinarsi con l'esecuzione delle nuove opere viabilistiche, in modo da posizionare la condotta gas in modo definitivo, sulla nuova viabilità e comunque all'interno del comune di Verona. Qualora la rotatoria sud risultasse al di fuori del comune di Verona, dovrà essere consentita la posa della condotta al di fuori della rotatoria stessa, lungo il vecchio sedime stradale, in modo da mantenere la stessa nel comune di pertinenza;
(V_RETI, pec del 10/07/2024 – Q012)
18. Porre la tubazione del gas all'interno di una protezione (guaina), in quanto la condotta del gas interferisce con gli attraversamenti dei collettori di scolo delle acque piovane.
(V_RETI, pec del 10/07/2024 – Q013)

Per quanto riguarda il servizio energia elettrica:

19. Riposizionare, concordandone con l'Ente Gestore la posizione più opportuna, la linea aerea in bassa tensione insistente sulla parte terminale della nuova viabilità in via Pontara Sandri verso via Zeviana;
(V_RETI, pec del 10/07/2024 – Q015)
20. Prolungare, concordandone con l'Ente Gestore la posizione più opportuna, la polifora lungo tutta la nuova viabilità di via Pontara Sandri, nel comune di Verona;
(V_RETI, pec del 10/07/2024 – Q016)
21. Informare l'Ente gestore del profilamento definitivo e della tracciatura della viabilità, anche in considerazione della realizzazione contestuale alla posa della nuova condotta gas;
(V_RETI, pec del 10/07/2024 – Q017)
22. Concordare con V-RETI, con congruo anticipo, le operazioni di picchettamento della nuova strada e le modalità e tempistiche per l'esecuzione dell'opera;
(V_RETI, pec del 10/07/2024 – Q018)

Per quanto riguarda il servizio di illuminazione pubblica:

23. Definire, nella successiva fase progettuale ed esecutiva, i limiti di competenza tra comune di Verona, comune di San Martino Buon Albergo e società Autostrada BS-PD nell'ambito del progetto dell'impianto di illuminazione pubblica.
Integrare, in fase di progettazione esecutiva, la documentazione con relazioni, calcoli illuminotecnici ed elaborati grafici completi di sezioni di scavo e particolari;
(V_RETI, pec del 10/07/2024 – Q019)
24. Dimensionare opportunamente la porzione di impianto di illuminazione pubblica rientrante nel territorio del comune di Verona, tenendo presente che tutti i punti luce all'interno del territorio comunale dovranno obbligatoriamente essere alimentati da quadri, forniture e linee indipendenti da quelli all'interno del comune di San Martino Buon Albergo.
Inoltre, la porzione di impianto di illuminazione pubblica insistente nel comune di Verona dovrà essere aderente agli standard tecnici comunicati dall'Ente.
(V_RETI, pec del 10/07/2024 – Q021, Q022)

Per quanto riguarda la rete di telecomunicazioni:

25. Concordare, con l'Ente Gestore FiberCop, modalità, tempi e costi di risoluzione dell'interferenza.
(FiberCop, nota prot. n. 0035872-P del 10/12/2024 – R001)