

Il Direttore Investimenti
Il Commissario straordinario

ORDINANZA N. 5

Raddoppio ed elettrificazione ferrovia Empoli-Siena

Raddoppio Empoli-Granaiolo

(CUP J54H17000300001)

PROGETTO DEFINITIVO

Avvio della procedura per l'approvazione del progetto ai sensi dell'art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55

Il Commissario

- Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55, ed in particolare l'art. 4, comma 1, come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, poi modificato dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108, che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- Visto il D.P.C.M. del 5 agosto 2021, registrato dalla Corte dei Conti il 10 settembre 2021 e notificato con nota prot. 35227 del 28/09/2021 a firma del Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ha individuato nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2019, n. 55, il "Collegamento ferroviario con l'Aeroporto di Venezia", la "Tortona – Voghera", il "Raddoppio e elettrificazione ferrovia Empoli – Siena", gli "Interventi di riqualificazione stazioni connessi con AV/AC – Nodo di Interscambio di Pigneto", il "Raddoppio Lunghezza Guidonia", il "Quadruplicamento Ciampino-Capannelle", e il "Raddoppio Cesano-Bracciano";
- Visto l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale è stato nominato l'Ing. Vincenzo Macello, Dirigente di RFI S.p.A., Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali individuati dall'art. 1 del medesimo decreto;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425,067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





- Vista la C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021 –con la quale sono state emesse le Linee Guida “*L’iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale*” per il corretto svolgimento dell’iter procedurale dei progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all’art. 4 della legge n. 55/2019 e s.m.i., nonché dei progetti inseriti nell’Allegato IV del DL 77/2021, convertito con modificazioni nella legge 108/2021; Vista l’Ordinanza n. 1 del 10/11/2021, con la quale il Commissario ha adottato le disposizioni organizzative in forza delle quali opera nel rispetto dei principi generali dell’ordinamento giuridico e della normativa dell’Unione Europea e nei limiti delle risorse disponibili ai sensi della legislazione vigente e dell’art. 4, commi 1 e 2, della L. n. 55/2019 e s.m.i. per l’urgente realizzazione delle opere;
- Vista l’Ordinanza n. 4 del 3/03/2022, con la quale il Commissario ha approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per il “*Raddoppio e elettrificazione ferrovia Empoli – Siena*”;
- Visto l’art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, il quale stabilisce che “... *L’approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d’intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l’avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell’autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l’autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati. L’autorità competente può altresì chiedere chiarimenti o elementi integrativi di giudizio; in tal caso il termine di cui al precedente periodo è sospeso fino al ricevimento della documentazione richiesta e, a partire dall’acquisizione della medesima documentazione, per un periodo massimo di trenta giorni, decorso il quale i chiarimenti o gli elementi integrativi si intendono comunque acquisiti con esito positivo. Ove sorga l’esigenza di procedere ad accertamenti di natura tecnica, l’autorità competente ne dà preventiva comunicazione al Commissario straordinario e il termine di sessanta giorni di cui al presente comma è sospeso, fino all’acquisizione delle risultanze degli accertamenti e, comunque, per un periodo massimo di trenta giorni, decorsi i quali si procede comunque all’iter autorizzativo...*”;
- Visto che il progetto definitivo del potenziamento della linea ferroviaria Empoli – Siena, è articolato in due macro interventi; il primo consistente nel raddoppio della tratta Empoli – Granaiole, e il secondo consistente nell’intera elettrificazione della linea Empoli – Siena;



- Visto il parere reso sul progetto definitivo del “Raddoppio della linea Empoli – Granaiole” dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici rilasciato con voto n. 28/2020, trasmesso a RFI con nota prot. M_INF.CSLP.REGISTRO UFFICIALE.U.0000360.13-01-2021 del 13/01/2021;
- Vista la nota prot. RFI-DIN-DIC.FI\A0011\P\2021\0000081 del 12/02/2021, con la quale RFI ha avviato presso la Regione Toscana Settore VIA – VAS il procedimento di Verifica Assoggettabilità a VIA di cui all’art. 19 del D. Lgs. 152/2006 ed all’art. 48 della L.R.T. 10/2010; in data 12/10/21 la Regione Toscana ha emesso il Provvedimento Conclusivo n. 17572 di non assoggettabilità alla procedura di VIA;
- Vista la nota prot. RFI-DIN-DIC.FI\A0011\P\2022\0000035 del 21/1/2022, con la quale il Referente di Progetto ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo del “Raddoppio della linea Empoli – Granaiole”;
- Visto il vigente aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma 2017 – 2021 - parte Investimenti nell’ambito del quale il progetto “Potenziamento della linea ferroviaria Empoli-Siena” figura in Tabella A “Portafoglio Investimenti in corso e programmatici” subtabella A04 “Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali” codice intervento P101 con costo e risorse pari a 267 milioni di euro, di cui 182,0 Mln € di risorse statali e 85,0 Mln € di risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020;
- Visto che a seguito del parere favorevole del CIPESS espresso sull’aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma 2017-2021 - Parte Investimenti, con delibera 45 del 27 luglio 2021, pubblicata nella G.U. n. 275 del 18 novembre 2021, lo stesso si considera efficace per quanto disposto dall’art. 73-ter del DL 73/2021 convertito in legge con modificazioni con la Legge 106/2021;
- Vista la nota del 26/04/2022, RFI-DIN\PEC\P\2022\0000571, con la quale il Commissario ha informato il Ministero della Cultura e il Presidente della Regione Toscana circa le azioni che sarebbero state poste in essere per l’espletamento dell’incarico di Commissario ex art. 4, comma 1, della legge n. 55/2019 con i poteri di cui ai commi 2 e 3, del medesimo articolo;
- Vista la Relazione istruttoria del Direttore Investimenti Area Centro di RFI, con la quale si propone al Commissario l’avvio dell’iter approvativo del progetto definitivo del “Raddoppio ed elettrificazione ferrovia Empoli-Siena”, con i tempi e le modalità stabilite nell’art. 4, comma 2, della legge n. 55/2019 e s.m.i..



DISPONE

Art. 1

Il progetto definitivo del “Raddoppio Empoli-Granaiole” inserito nel “Raddoppio ed elettrificazione ferrovia Empoli-Siena”, è avviato alla procedura di approvazione secondo le modalità di cui all’art. 4, comma 2, della legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i..

Art. 2

Nella procedura di cui all’art. 1 della presente Ordinanza si esprimono, alla luce delle competenze individuate nella Tabella “A” richiamata al successivo art. 3:

1. Ministero della Cultura
 - Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
 - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Firenze e per le Province di Pistoia e Prato
 - Segretariato Regionale per la Toscana
2. Ministero della Difesa
 - Comando Trasporti e Materiali – Reparto Trasporti Ufficio Movimento e Trasporti
 - Istituto Geografico Militare - Ufficio Presidio, Affari Territoriali e Poligoni
3. Regione Toscana
 - Presidente
 - Direzione Ambiente ed Energia - Settore VIA – VAS
 - Direzione Urbanistica - Tutela, Riqualificazione e Valorizzazione del Paesaggio
 - Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale - Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale
 - Direzione Difesa Suolo e Protezione Civile - Settore Genio Civile Valdarno Superiore
 - Direzione Ambiente ed Energia - Settore Autorizzazioni Ambientali - Posizione Organizzativa: Autorizzazioni Ambientali: Presidio Zonale Firenze, Circondario Empolese
4. Comune di Empoli
 - Sindaco
 - Settore II – SUAP, Attività Economiche e Edilizia Privata



5. Comune di Castelfiorentino
 - Sindaco
 - Urbanistica e Ambiente - Servizi di Gestione del Territorio
6. Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale
7. Città Metropolitana di Firenze – Presidente

per il rilascio delle valutazioni/determinazioni sul progetto definitivo, entro il termine di sessanta (60) giorni, decorso il quale le stesse si intendono acquisite con esito positivo;

8. Enti/Società Interferenti:
 - Enel S.p.A.
 - E-distribuzione S.p.A.
 - Snam Rete Gas S.p.A.
 - Terna S.p.A.
 - Telecom Italia S.p.A.
 - Wind Tre S.p.A.
 - ENI S.p.A.
 - Acque S.p.A.
 - Toscana Energia S.p.A.
 - Alia Servizi Ambientali S.p.A.

per esprimersi entro sessanta (60) giorni sul progetto stesso, su quanto necessario alla risoluzione delle interferenze e al relativo cronoprogramma di risoluzione degli spostamenti, in conformità alle previsioni dell'art. 27, commi 5 e 6, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Art. 3

Per l'espressione di quanto di competenza delle Amministrazioni e soggetti indicati all'art. 2 della presente Ordinanza, il Referente di Progetto di RFI è autorizzato:

- all'invio contestuale del progetto definitivo del "Raddoppio Empoli-Granaiole", corredato da copia della presente Ordinanza e da apposita Tabella "A" nella quale è indicata per ciascuna Amministrazione/soggetto la normativa di riferimento in rapporto alla valutazione e/o determinazione da assumere da parte degli stessi, evidenziando in occasione di tale invio che il termine indicato nel precedente art.



- 2, decorrerà dalla data di ricezione della nota di trasmissione del progetto;
- a dare pubblicità, nella stessa data dell'invio del progetto definitivo, ai sensi della legge 7 agosto 241/1990 dell'avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, con le formalità previste dell'art. 11, comma 2, e dall'art. 16, commi 4 e 5, del DPR 327/2001 e s.m.i., per garantire la partecipazione dei soggetti pubblici o privati proprietari dei beni immobili da espropriare e/o asservire e notiziare gli stessi che il termine di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera decorrerà dalla data di approvazione del progetto definitivo da parte del Commissario straordinario d'intesa con il Presidente della Regione Toscana ai fini urbanistico-localizzativi dell'opera.

Art. 4

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e di FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

Il Commissario Straordinario
Vincenzo Macello