

FS ITALIANE: L'INGEGNERIA FERROVIARIA PER EXPO MILANO 2015

- **realizzate da Italferr il 90% delle opere affidate con la direzione lavori**
- **realizzati clusters, architetture di servizio, spazi espositivi, padiglioni e allestimenti**
- **coordinate 400 imprese e 5.300 addetti, in un'area di circa un milione di metri quadrati**
- **l'avanzamento dei cantieri illustrato oggi al Campo base di Rho**
- **presenti Michele Mario Elia, ad di FS Italiane, Giuseppe Sala, ad di Expo 2015 S.p.A. e Commissario Unico delegato del Governo per Expo Milano 2015, e Matteo Triglia, ad di Italferr**

Rho, 23 marzo 2015

L'ingegneria ferroviaria del Gruppo FS Italiane per Expo Milano 2015.

Grazie al lavoro di Italferr, completate il 90% delle opere assegnate, nell'agosto 2014, alla direzione lavori della società.

Il punto sullo stato dei lavori è stato fatto, a poco più di un mese dall'apertura ufficiale di Expo Milano 2015, al Campo base di Rho (Milano), da **Michele Mario Elia**, Amministratore Delegato di FS Italiane, **Giuseppe Sala**, Amministratore Delegato di Expo 2015 S.p.A. e Commissario Unico delegato del Governo per Expo Milano 2015, e **Matteo Triglia**, Amministratore Delegato di Italferr.

Presente anche il Direttore Operativo di Italferr e General Manager Constructions di Expo 2015, **Marco Rettighieri**.

Italferr supporta la stazione appaltante e il responsabile unico del procedimento individuato da Expo Milano 2015, sotto il profilo tecnico, giuridico e amministrativo, per assicurare la realizzazione delle opere - tra cui *Expo Centre*, Padiglione Zero, *Children Park*, *Clusters* delle aree tematiche, *Theme Corporate Pavillon*, Teatro (Piastra) e Padiglioni per Paesi - entro i tempi e nel rispetto delle disposizioni di legge.

Per realizzare clusters, architetture di servizio, spazi espositivi, padiglioni e allestimenti, ad oggi, sono stati utilizzati 250mila metri cubi di calcestruzzo, 80mila metri cubi di legno, 200 chilometri di cavi elettrici e 70mila tonnellate di acciaio. Nell'area dell'Esposizione Universale (circa un milione di metri quadrati), le 400 imprese affidatarie e sub affidatarie (oltre 5.300 addetti) sono state coordinate da Italferr (in cantiere 40 tecnici operativi sette giorni su sette) con una programmazione integrata per armonizzare le singole cantierizzazioni, gestendo le reciproche interferenze.

Il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane è anche, con Trenitalia, Official Global Rail Carrier di Expo 2015. Durante i sei mesi dell'Esposizione Universale, Milano sarà servita da 236 corse al giorno, di cui 148 *Freccie* Trenitalia, con un'offerta complessiva di 130mila



posti al giorno tra collegamenti nazionali e internazionali. A Rho Fiera Expo Milano 2015 fermeranno ogni giorno 19 *Frecciarossa*, 18 *Frecciabianca*, quattro *InterCity* Notte e 26 treni da e per Svizzera e Francia. Potenziata anche l'offerta di corse ferroviarie regionali e suburbane gestite da Trenord.

Il semestre di Expo 2015 coinciderà anche con l'arrivo sui binari dell'Alta Velocità italiana del più moderno e tecnologico treno veloce europeo, il *Frecciarossa* 1000.

L'impegno del Gruppo per Expo si estende anche alle infrastrutture ferroviarie, oggetto di particolari interventi di Rete Ferroviaria Italiana destinati a incrementare l'efficienza e la capacità di trasporto delle linee e migliorare l'accessibilità, il decoro e i sistemi informativi dei terminal ferroviari. Un progetto, quest'ultimo, che riguarda 500 stazioni RFI, riqualificate seguendo linee di design e di arredo uniformi, così da costituire un brand riconoscibile, rese più accessibili, a vantaggio soprattutto delle persone a ridotta mobilità, e più ricche di servizi e di attività commerciali.

Il progetto ha preso il via proprio in Lombardia, coinvolgendo 18 stazioni per un investimento complessivo di oltre 55 milioni di euro.

In occasione di Expo Milano 2015, inoltre, le stazioni di Milano Centrale, Milano Porta Garibaldi e Rho Fiera Expo Milano 2015 saranno dotate di un sistema wi-fi che consentirà tra l'altro, a viaggiatori e frequentatori, di accedere via mobile *device* a un portale virtuale di stazione, ricco di utili informazioni.