

MERCITALIA: POLO UNICO PER MERCI E LOGISTICA

Milano, 20 febbraio 2017

Il Polo MERCITALIA è un unico grande raggruppamento di società del Gruppo FS Italiane che operano nel business del trasporto merci e della logistica.

Il Polo MERCITALIA è operativo da gennaio 2017 e sviluppa un fatturato di circa un miliardo di euro all'anno, occupa 4.000 addetti e dispone di una flotta di circa 600 locomotori e 26 mila vagoni.

La mission del Polo è quella di risanare e rilanciare il business merci del Gruppo FS Italiane, sviluppando soluzioni integrate di trasporto merci e logistica che permettano di valorizzare la modalità ferroviaria.

L'utile di bilancio è previsto già nel 2018 e il raddoppio dei ricavi in 10 anni (2 miliardi nel 2026).

Nel Piano Industriale 2017-2026 del Polo MERCITALIA sono programmati investimenti per 1,5 miliardi di euro. Oltre un miliardo è destinato al materiale rotabile mentre 100 milioni saranno impiegati per i terminal intermodali, 250 in acquisizioni di altre imprese per espandere il business e ulteriori 100 per information technology & sicurezza.

È l'investimento complessivo più significativo che le Ferrovie italiane abbiano mai fatto nel settore merci.

Il Polo MERCITALIA, di cui la Capogruppo è la sub-holding MERCITALIA Logistics, è composto dalle società:

- MERCITALIA Logistics, specializzata nella valorizzazione degli asset immobiliari a destinazione logistica e in attività di logistica integrata.
- MERCITALIA Rail, la maggiore impresa ferroviaria merci italiana.
- Gruppo TX Logistik, la seconda più grande impresa ferroviaria merci in Germania, attiva in numerosi Paesi europei.
- CEMAT, il più grande operatore del trasporto combinato in Italia ed il terzo in Europa.
- MERCITALIA Transport & Services, specializzata nei servizi di trasporto su gomma e di logistica a valore aggiunto.
- MERCITALIA Terminal, uno dei maggiori gestori di terminal intermodali in Italia.
- TERALP (Terminal AlpTransit), specializzata nella realizzazione di infrastrutture terminalistiche all'avanguardia.
- TLF società per la commercializzazione di servizi di logistica in Francia

Il rinnovo del materiale rotabile è già iniziato con la sigla di due contratti di noleggio *full maintenance* per 20 nuove locomotive elettriche. Tra qualche giorno sarà avviato anche l'iter che permetterà a MERCITALIA Rail e a TX Logistik di acquistare ulteriori 125 nuove locomotive elettriche nei prossimi anni, sia per il mercato nazionale che per quello europeo.