

PASSAGGI A LIVELLO/2 INFORMAZIONI UTILI PER EVITARE INCIDENTI

- **a cosa servono**
- **le regole da rispettare**
- **come sono fatti**
- **come funzionano**
- **tecnologie per la sicurezza dei passaggi a livello**
- **i passaggi a livello gestiti dai privati**

Roma, 10 giugno 2016

A cosa servono

I passaggi a livello sono i punti dove i **treni incrociano la viabilità stradale**. La loro funzione è quella di **separare il traffico ferroviario** da quello stradale (veicoli e biciclette) e dai **pedoni**.

È necessario quindi attraversarli con molta attenzione e **osservare scrupolosamente il Codice della Strada** per evitare **potenziali pericoli**, sia per le persone sia per il treno. Le **nuove linee ferroviarie**, oggi, sono **costruite** da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) **senza** passaggi a livello.

Le regole da rispettare

Poche e semplici le regole da rispettare in prossimità di un passaggio a livello.

Prima regola: attraversare un passaggio a livello **solo quando le barriere sono completamente alzate**.

Seconda regola: il passaggio a livello è **chiuso: non scavalcare** le barriere; **non passare sotto** le sbarre; **non sollevare** le barriere.

Terza regola: il **passaggio del treno non è il segnale** che **si possono attraversare** i binari. Subito dopo, infatti, sulle linee a doppio binario potrebbe passare un altro convoglio in direzione opposta o sul binario attiguo.

Quarta regola: **rispettare la segnaletica** e i **semafori stradali** che proteggono i passaggi a livello.

È il **Codice della Strada**, articolo 147, che **regola il comportamento** ai passaggi a livello. **Non rispettare** queste **regole vuol dire violare** il Codice della Strada.

Come sono fatti

Il passaggio a livello a **barriere complete** occupa tutta la carreggiata stradale: quando le **barriere sono chiuse** il **segnale semaforico** si accende a **luce rossa fissa** e **suona** la **campanella** posizionata sullo stante del PL.



Il passaggio a livello del tipo a **semibarriere** occupa mezza carreggiata stradale: i **due semafori a luce rossa lampeggiano alternativamente** e contemporaneamente **suona la campanella**.

I passaggi a livello **senza barriere** sono di due tipi; **semaforizzati: Croce di Sant'Andrea** con **due segnali semaforici a luce rossa che lampeggiano alternativamente**; **non semaforizzati: Croce di Sant'Andrea** (se la visibilità verso la sede ferroviaria è sufficiente lungo tutto il percorso di approccio); **Croce di Sant'Andrea e segnale semaforico** (se la visibilità verso la ferrovia è sufficiente solo da breve distanza dal binario): fermarsi e dare la precedenza.

Come funzionano

Le operazioni di **apertura e chiusura** dei passaggi a livello sono **gestite a distanza** da appositi apparati. **Sistemi tecnologici** – quali telecamere o sistemi tipo radar – **permettono di verificare che mezzi** (auto, camion o autoarticolati) **non** siano rimasti fra le barriere.

Oggi i moderni **sistemi elettrici ed elettronici**, in molti casi **azionati dal passaggio dei treni**, consentono di tenere abbassate le sbarre per il tempo strettamente necessario al passaggio dei convogli. In questo modo sono stati **ridotti** sensibilmente i **tempi di attesa** rispetto al passato, quando i custodi assicuravano la chiusura e l'apertura delle sbarre a orari stabiliti. I PL sono **sempre segnalati**, anche quando sono aperti. È **importante** comunque **attraversarli con cautela**, anche quando le sbarre sono alzate.

La **chiusura** del passaggio a livello è **segnalata** dal **suono della campanella**, dall'**accensione del segnale semaforico luminoso**, lato strada, e dal **movimento delle barriere**, che iniziano ad abbassarsi.

Nuove tecnologie per sicurezza passaggi a livello

Una nuova tecnologia, il sistema Protezione automatica integrativa - Passaggi a livello (PAI-PL), è in corso di installazione sui passaggi a livello presenti sulle linee ferroviarie che incrociano arterie stradali interessate da intenso traffico veicolare. Passaggi a livello per i quali non è stato ancora trovato un accordo con gli Enti locali per la loro eliminazione.

Il PAI-PL rileva la presenza di **ingombri sui binari in prossimità delle barriere**, preesistenti o in seguito alla chiusura del passaggio a livello, e blocca immediatamente la circolazione ferroviaria fino alla completa risoluzione dell'anormalità.

I passaggi a livello gestiti dai privati

I passaggi a livello gestiti da privati sono previsti nella legislazione italiana in forza di quanto riportato agli articoli 64 e 66 del DPR n 753/1980. Tali passaggi a livello sono generalmente necessari per dare accesso a fondi "interclusi" e il relativo uso è regolato mediante una specifica Convenzione tra RFI e uno o più privati utilizzatori, cui è affidata la chiave di apertura e chiusura – a carattere necessariamente saltuario – del passaggio in base a specifiche regole di comportamento che, se rispettate, consentono tale uso in sicurezza.