

### **MUSEO FERROVIARIO PIETRARSA: PRINCIPALI INTERVENTI DI RESTAURO**

Il restauro architettonico del Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa ha interessato sia le imponenti architetture ottocentesche dei padiglioni, sia gli ampi spazi aperti affacciati sul mare del Golfo di Napoli.

Gli interventi hanno incluso anche il rifacimento e l'implementazione di tutti gli impianti tecnologici, la funzionalità degli ambienti, la fruibilità interna di alcuni rotabili storici.

L'opera di restauro è stata estesa anche al contesto, con numerosi interventi a livello urbano e ambientale promossi dalle Istituzioni locali: la realizzazione della passeggiata ciclopedonale costiera, il miglioramento della ricettività alberghiera e il risanamento della fascia costiera.

Tra i principali interventi realizzati:

- restauro completo dei padiglioni espositivi (prospetti esterni, pareti interne, pilastri, travi e centine in metallo, tetti, portoni e infissi) e i nuovi impianti di illuminazione;
- revisione della pavimentazione in pietra degli spazi esterni con la demolizione delle parti in cemento e la sostituzione con nuovo basolato e nuovi impianti di illuminazione;
- installazione del nuovo parapetto in vetro sul lungomare per la migliore fruibilità visiva del panorama sul Golfo di Napoli;
- restauro della pensilina ottocentesca in ghisa "Fiorenzuola" e il nuovo impianto di illuminazione;
- sistemazione del giardino con la piantumazione di nuove essenze su progetto dell'Orto Botanico di Portici e del MUSA, il Museo delle Scienze Agrarie dell'Università Federico II di Napoli, e il rifacimento dei muretti, delle orlature in pietra lavica, del nuovo impianto di illuminazione;
- restauro dell'edificio e della pensilina d'epoca della fermata ferroviaria di Pietrarsa;
- restauro della statua di Ferdinando II;
- riqualificazione dell'allestimento del Padiglione delle Locomotive a Vapore;
- sistemazione dell'area convegni con il restyling di tutti gli ambienti interni che ospitano gli eventi.

Concluso il restauro architettonico, è iniziato quello dei rotabili storici. Partendo dalla locomotiva a vapore 685.068.

L'investimento economico complessivo del restauro architettonico è di circa 15 milioni di euro.

Con la Fondazione FS Italiane, il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa ha visto una vera e propria rinascita: nel 2016 è stato visitato da 65mila persone, con un incremento del 63% rispetto al 2015.