

FONDAZIONE



FONDAZIONE FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



Operativa da settembre 2013, ha lo scopo di valorizzare e consegnare integro, a vantaggio anche delle generazioni future, un Patrimonio di storia e di tecnica simbolo - e assieme testimonianza reale - del processo di sviluppo industriale che ha contribuito all'unità e alla crescita dell'Italia.

Promotori della Fondazione FS sono le tre principali Società del Gruppo: Ferrovie dello Stato Italiane, Rete Ferroviaria Italiana e Trenitalia. Da dicembre 2015 il Ministero Beni Attività Culturali e Turismo è “aderente istituzionale” alla Fondazione FS.

Le tre principali branche di attività sono:

turismo ferroviario



musei ferroviari



biblioteca e archivi



I SITI DI RIMESSAGGIO E RICOVERO DEI ROTABILI STORICI



La Fondazione FS può contare su **21 siti dislocati su tutto il territorio nazionale** per il rimessaggio, la custodia e la manutenzione dei rotabili storici utilizzati per effettuare i viaggi turistici.

In questi «hub» operano sia le maestranze specializzate della Fondazione FS sia 13 Associazioni convenzionate per il decoro dei mezzi, per la salvaguardia di cimeli e di alcuni fabbricati.

● SITI GESTITI DIRETTAMENTE DALLA FONDAZIONE FS

● SITI DEL GRUPPO FS SEDE DI RICOVERO DI ROTABILI STORICI DELLA FONDAZIONE FS



Il parco operativo della Fondazione FS è costituito da 343 rotabili storici, di cui 159 operativi:

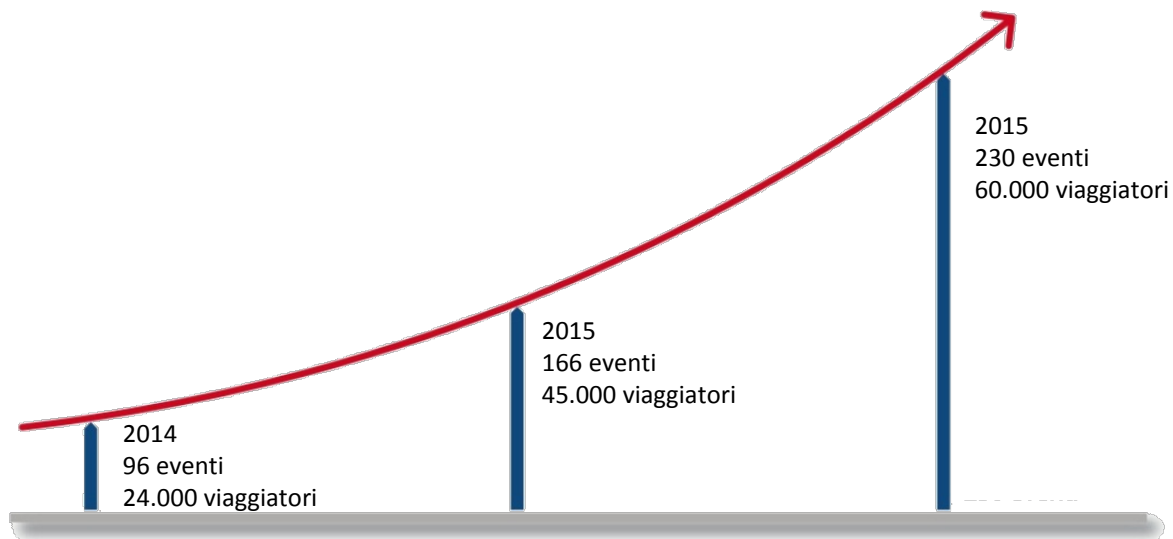
- 31 locomotive a vapore
 - 36 locomotive elettriche
 - 8 locomotive diesel
 - 11 automotrici diesel
 - 4 automotrici elettriche
 - 130 carrozze e bagagliai
 - 43 carri
 - 3 ETR
 - 4 rimorchi delle automotrici
 - 18 carrozze Presidenziali ex treno Reale
 - 55 rotabili presso il Museo di Pietrarsa
- A cui si aggiungono:
- 22 rotabili storici in noleggio da Trenitalia



Il *core business* della Fondazione FS è rappresentato dai **viaggi turistici in treno storico** lungo le suggestive linee ferroviarie che attraversano paesaggi e itinerari inconsueti della più bella provincia italiana:

- possono essere organizzati su tutta l'infrastruttura ferroviaria in esercizio (ad esclusione delle linee a Alta Velocità e dei principali Nodi) e specificatamente sulle linee riattivate a scopi turistici dalla Fondazione FS nell'ambito del progetto “Binari senza tempo”;
- I principali clienti sono viaggiatori alla ricerca di “Slow and food” e percorsi nella natura, associazioni, tour operator specializzati.





Costante aumento del numero degli eventi e dei viaggiatori sui treni storici della Fondazione FS





Dal 2014, quattro spettacolari linee ormai prive di servizio di trasporto pubblico locale sono state individuate per entrare a far parte di un vero e proprio “museo dinamico”.

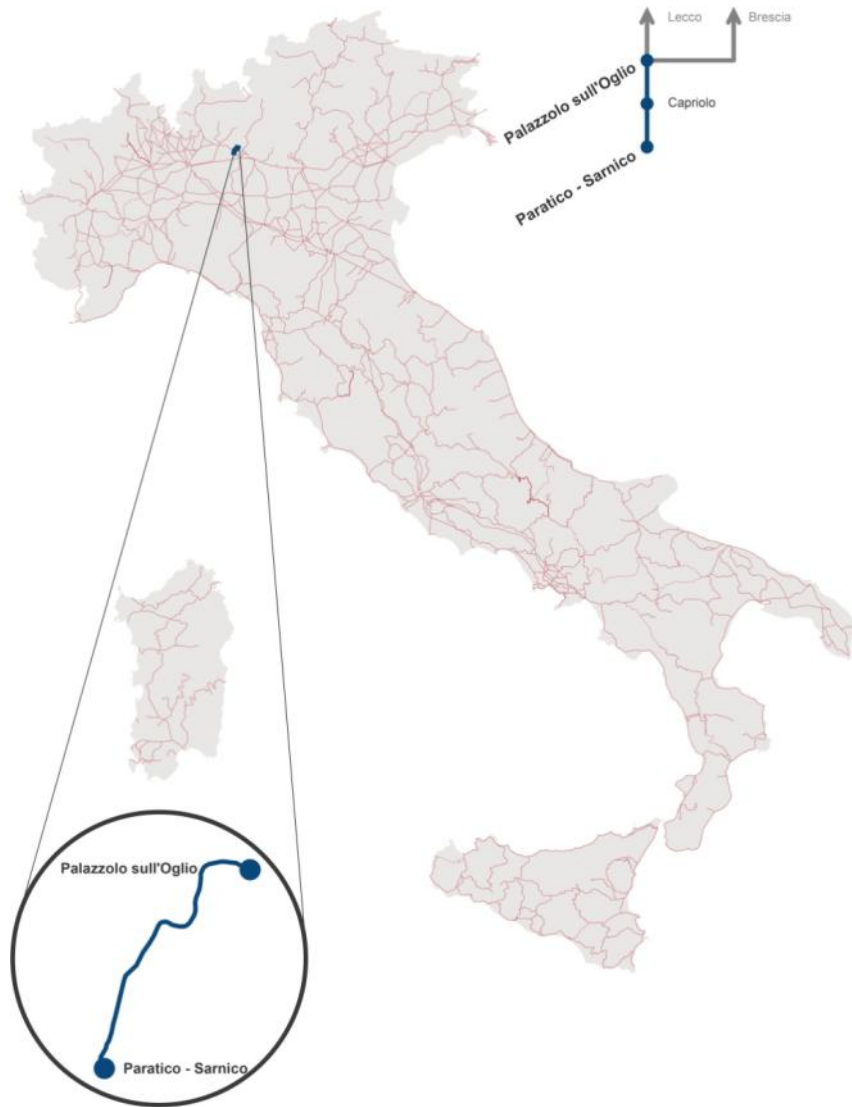
1. la “Ferrovia del Lago”
2. la “Ferrovia della Val d’Orcia”
3. la “Ferrovia del Parco”
4. la “Ferrovia dei Templi”

Dal 2015:

5. la “Ferrovia della Valsesia”

Dal 2016:

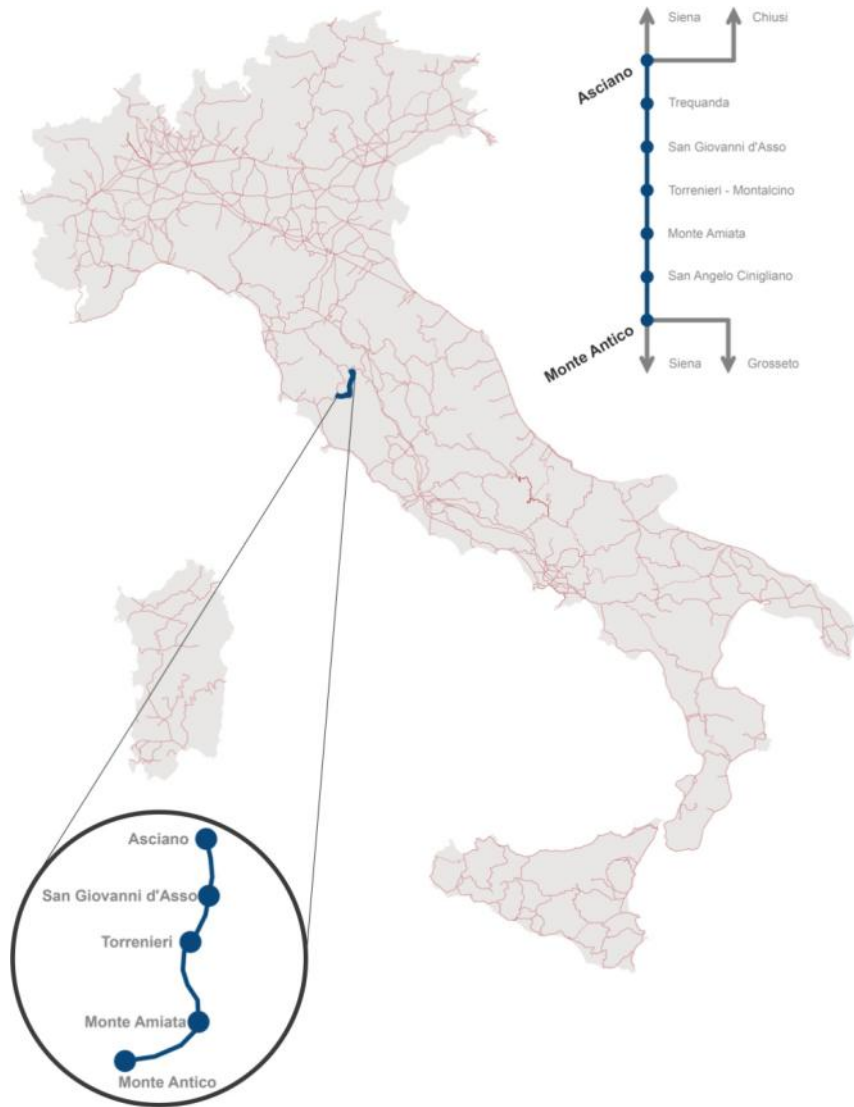
6. la “Ferrovia del Tanaro”
7. la Avellino–Rocchetta Sant’Antonio



Da Palazzolo sull'Oglio a Paratico/Sarnico
sulle rive del Lago d'Iseo.

- lunghezza **10 km**
- tempo di percorrenza **20'**

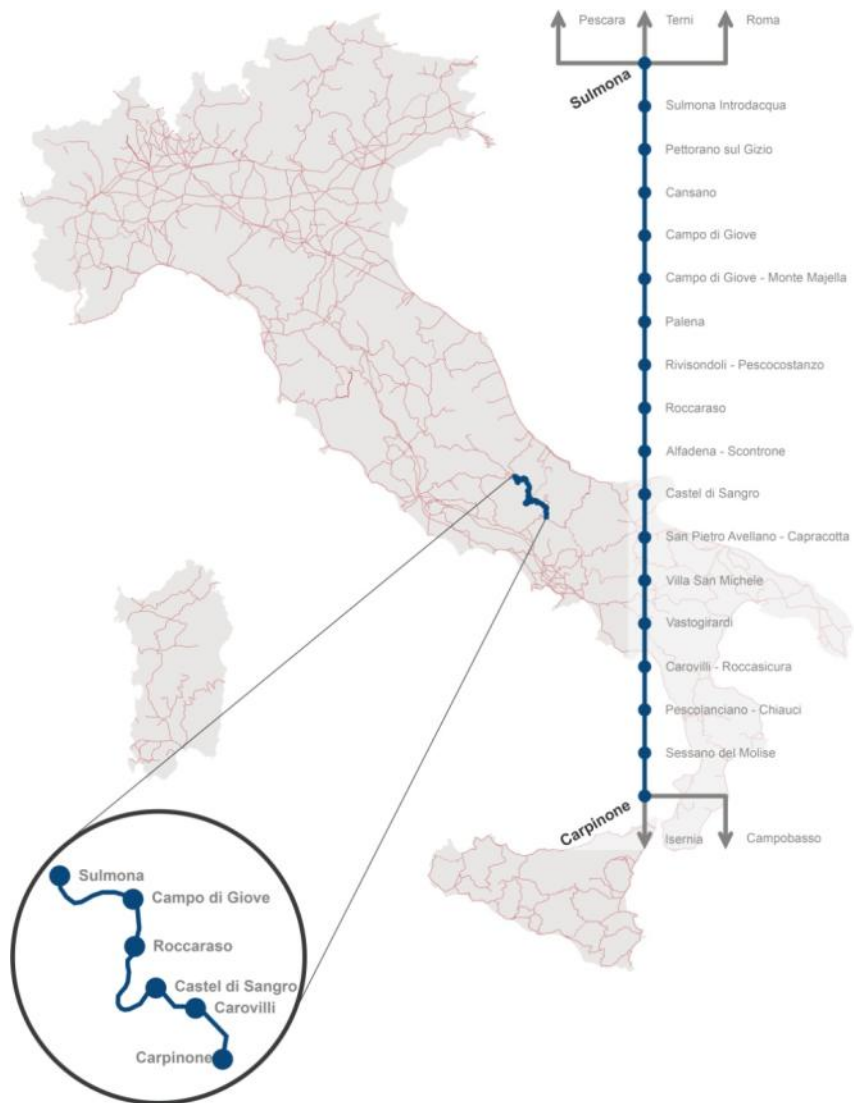




Da Asciano a Monte Antico nell'incantevole paesaggio delle “Crete Senesi”.

- lunghezza **51 km**
- tempo di percorrenza **70'**

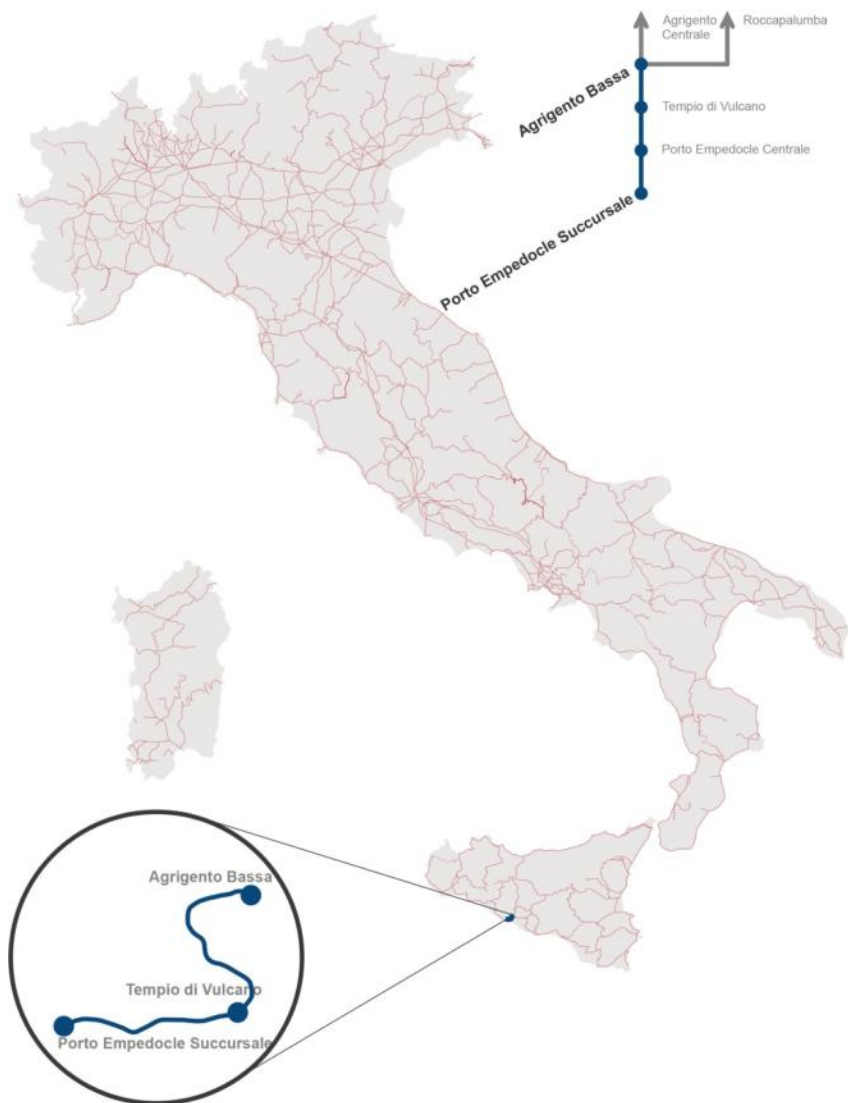




Da Sulmona a Carpinone, passando per Roccaraso e i boschi della Majella.

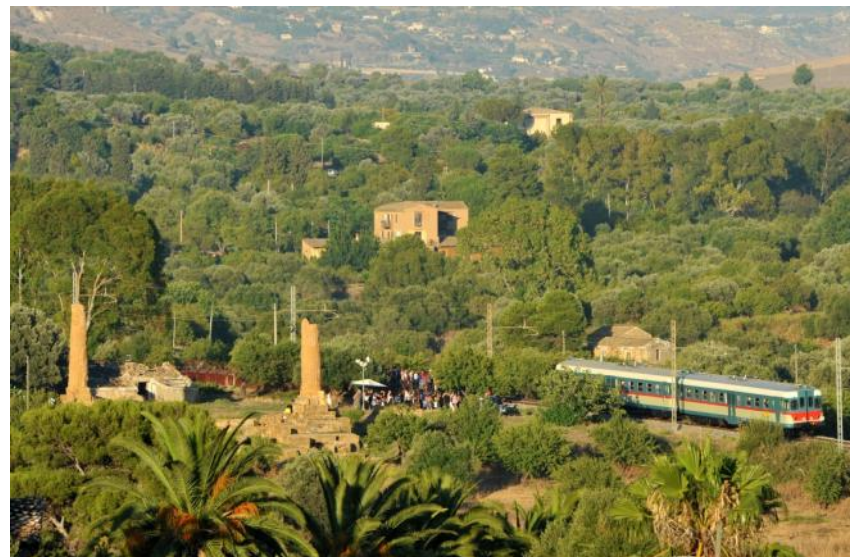
- lunghezza **118 km**
- tempo di percorrenza **180'**





Da Agrigento Bassa a Porto Empedocle, tra i Templi della Magna Grecia, Patrimonio Unesco.

- lunghezza **10 km**
- tempo di percorrenza **20'**

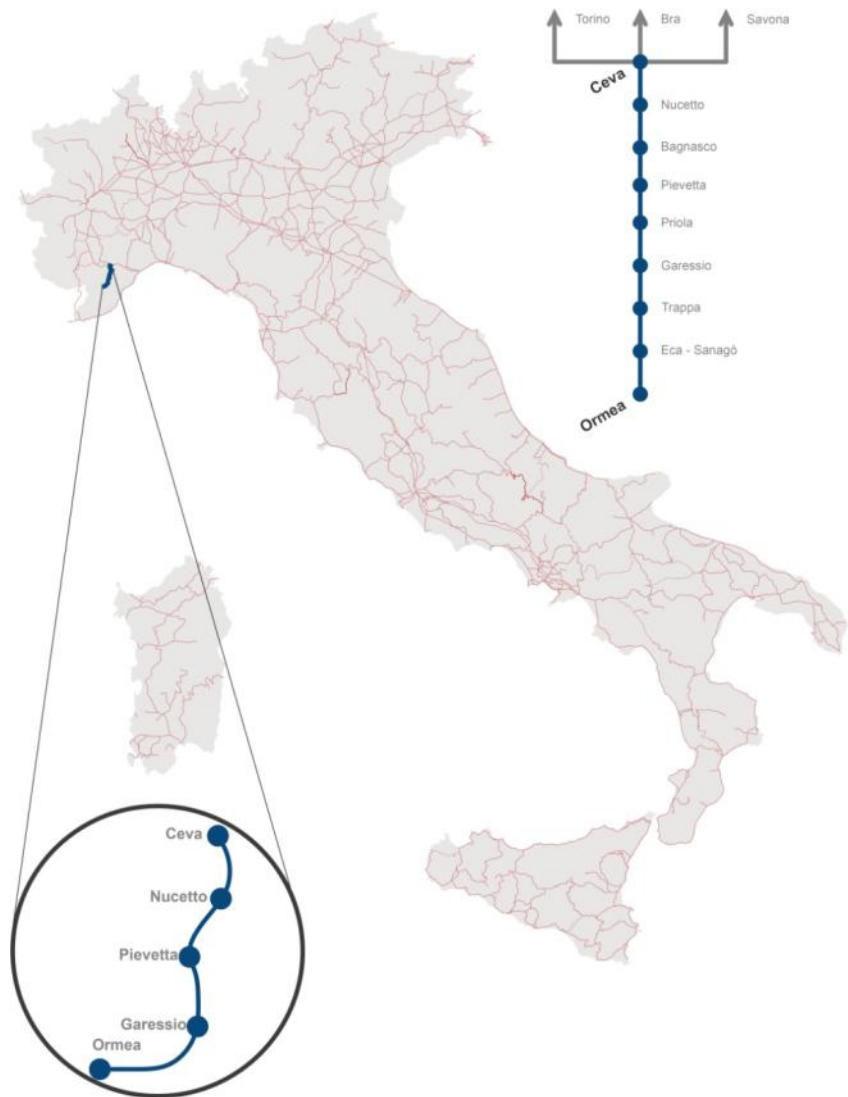




Da Vignale a Varallo, attraverso una delle valli alpine più pittoresche d'Italia, situata ai piedi del Monte Rosa.

- lunghezza **51 km**
- tempo di percorrenza **75'**





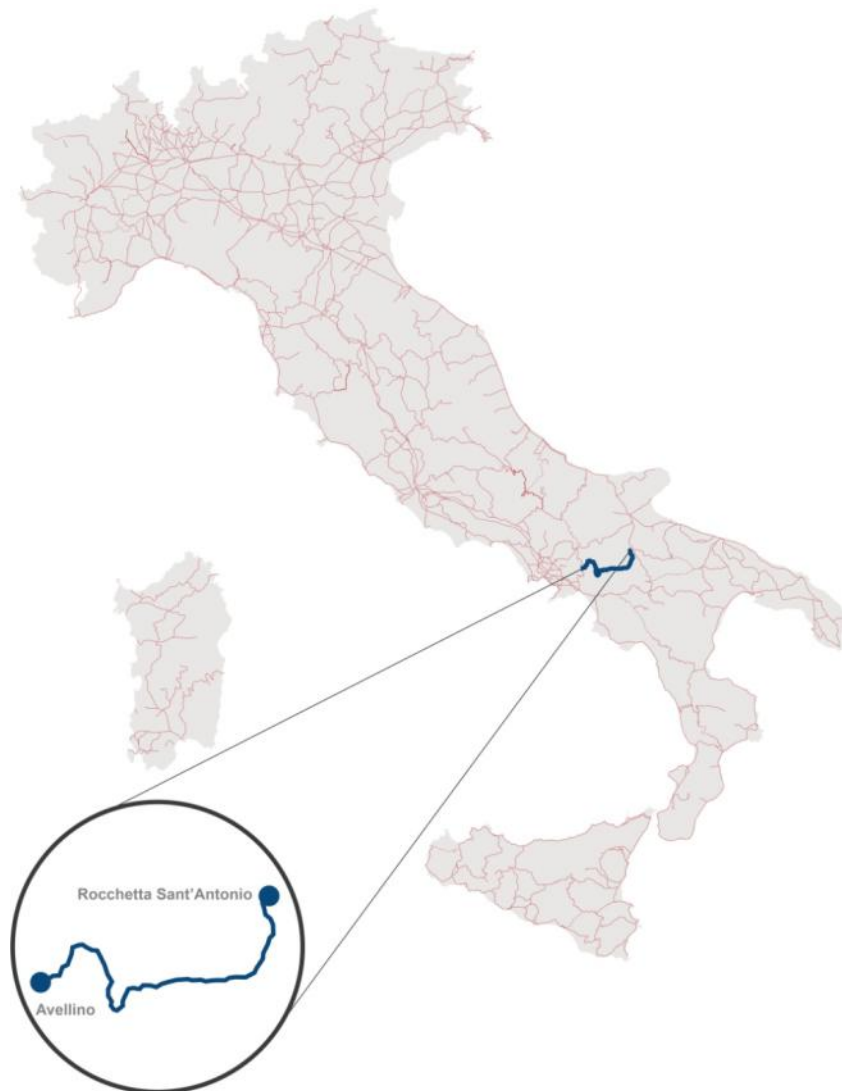
Da Ceva a Ormea, tra i boschi e le rive del Tanaro, su arditi ponti in mattoni e ferro che intersecano più volte il fiume.

- lunghezza **35 km**
- tempo di percorrenza **60'**



Lungo l'itinerario con 108 tra ponti e viadotti attraverso il Parco dei Monti Picentini, le Oasi del WWF del Lago di Conza e i siti di importanza comunitaria di Calitri e Monteverde.

- lunghezza 119 km
- tempo di percorrenza **180'**





Ministero
dei beni e delle
attività culturali
e del turismo

Il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo ha sposato in pieno gli obiettivi e gli scopi della Fondazione FS, in virtù della sua peculiare missione culturale, entrando a far parte di essa in qualità di “aderente istituzionale” e contribuendo alla vita e al perseguimento delle sue finalità.

Tra gli obiettivi principali lo sviluppo di una forma di turismo sostenibile come strategia di sviluppo economico e sociale, attraverso la valorizzazione dei treni storici e delle linee ferroviarie minori che attraversano i meravigliosi paesaggi della Penisola e permettono la riscoperta di siti culturali e turistici oggi poco valorizzati ma pieni di fascino e contenuti.

Nell’ambito del programma strategico di investimento finalizzato al recupero e alla valorizzazione delle ferrovie storiche, il MiBACT ha assegnato alla Fondazione FS un finanziamento per il progetto di restauro estetico-funzionale del treno Settebello ed un finanziamento per il progetto di restauro del Museo di Trieste Campo Marzio.