

**FS ITALIANE: RELAZIONE FINANZIARIA 2018
RISULTATO NETTO CONSOLIDATO OLTRE 550 MILIONI DI EURO**

- **Investimenti tecnici nel 2018 a circa 7,5 miliardi di euro (di cui il 98% sul territorio nazionale e oltre 6 miliardi di euro in infrastrutture ferroviarie e autostradali)**
- **Ricavi operativi consolidati oltre 12 miliardi di euro**
- **valore economico distribuito: 9,9 miliardi di euro**
- **EBITDA a 2,5 miliardi di euro**
- **EBIT a 714 milioni di euro**
- **Risultato netto pari a 559 milioni di euro**

Roma, 26 marzo 2019

Il Consiglio di Amministrazione di Ferrovie dello Stato Italiane ha esaminato e approvato, in data odierna, il progetto di Relazione finanziaria annuale della società, che include anche il bilancio consolidato di Gruppo, al 31 dicembre 2018.

I **ricavi operativi** superano per la prima volta nella storia del Gruppo i 10 miliardi di euro, con un incremento complessivo di 2.785 milioni di euro (+30% rispetto al 2017), e si attestano a **12,1 miliardi**. I **costi operativi** crescono in maniera meno che proporzionale rispetto ai ricavi (+2.622 milioni di euro), seguendo un *trend* caratterizzato da una progressiva razionalizzazione concentrata nel secondo semestre dell'esercizio, per effetto di mirate politiche di *saving* poste in essere dal Vertice aziendale.

L'**EBITDA** del Gruppo cresce attestandosi a **2,5 miliardi** di euro con un **EBITDA Margin** del 20,5%, mentre l'**EBIT** si attesta **714 milioni** di euro nel 2018 pari ad un **EBIT Margin** del 5,9%.

Il **Risultato netto** raggiunge a fine 2018 i **559 milioni di euro**, con un **incremento dell'1,3% in valore assoluto rispetto al risultato 2017 (552 milioni di euro)**, **incremento che supera il 30% se nel confronto si tengono presenti i valori depurati dalle operazioni non ricorrenti** (il riferimento guarda in particolare alle rilevanti sopravvenienze attive riflesse nel 2017, per 128 milioni di euro, come effetto sugli anni 2015 e 2016 dell'applicazione del nuovo regime tariffario regolato dell'energia elettrica per la trazione ferroviaria).

Il Gruppo FS Italiane ha realizzato, in particolare nella seconda parte del 2018, un volume di **investimenti tecnici** pari a **7,5 miliardi** di euro (dei quali ben il 98% sul territorio nazionale), contribuendo significativamente al rafforzamento del Paese e sostenendo lo sviluppo e il rinnovo dei settori trasporto, infrastruttura e logistica.

Il **valore economico distribuito**, costituito principalmente dall'insieme dei costi operativi per beni e servizi e per il pagamento del personale, ammonta a **9,9 miliardi**



di euro (pari all'81% del valore economico generato). Le attività e gli investimenti del Gruppo FS **contribuiscono inoltre in modo diretto e indiretto alla crescita dell'economia italiana per 0,9 punti percentuali di PIL.**

Il numero complessivo del personale del Gruppo passa da 74.436 a **82.944 unità**, anche grazie alle acquisizioni societarie.

Il Gruppo rafforza ulteriormente il suo elevato livello di **solidità finanziaria**, con mezzi propri che a fine 2018 sfiorano i 41,8 miliardi di euro (+3,1 miliardi di euro sul 2017).

La **Posizione Finanziaria Netta (PFN)**, che si attesta a **6,7 miliardi** di euro, migliora di 618 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2017, mantenendo il rapporto PFN/EBITDA a 2,7 e il rapporto PFN/Patrimonio netto a 0,2. La solidità finanziaria del Gruppo è riflessa anche nei giudizi di *rating* (BBB) rilasciati per FS SpA, nell'autunno 2018, da Fitch e Standard&Poor's.

Contribuiscono ancora una volta in positivo alla *performance* dell'esercizio del Gruppo FS Italiane i principali settori operativi. In particolare il settore Infrastruttura – con Rete Ferroviaria Italiana come prima entità operativa, seguita da Anas - che vede chiudere l'anno in positivo per 399 milioni di euro e il settore Trasporto – che vede Trenitalia società *leader* seguita dai gruppi Mercitalia e Busitalia, rispettivamente nei *business* del trasporto merci e su gomma, e Netinera Deutschland GmbH, operativa nel trasporto locale e metropolitano in Germania – con un risultato netto di periodo pari a 190 milioni di euro.

Il Gruppo FS Italiane riporta quindi al centro della propria attività e dei piani strategici **l'impegno nel business del trasporto passeggeri**, con nuovi servizi ed una particolare attenzione al trasporto locale e regionale (investimenti tecnici pari a 525 milioni di euro), ed in generale la rinnovata centralità del cliente che, anche attraverso i nuovi contratti con le Regioni, vede impegnata Trenitalia nel garantire una rinnovata attenzione alla soddisfazione della clientela ed un servizio sempre più di qualità con treni nuovi, puntualità e *comfort* nel viaggio, anche attraverso l'accelerazione delle attività di *revamping* e *restyling* del materiale rotabile.

Dal punto di vista infrastrutturale gli obiettivi principali che il Gruppo FS Italiane si impegna a perseguire sono "sicurezza", "puntualità e affidabilità", "*upgrade* prestazionale", "efficienza innovazione e sostenibilità".

Nella sezione **Investor Relations** è disponibile un documento di sintesi sui principali risultati conseguiti nell'esercizio dal Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Roberto Mannozi, dichiara ai sensi del comma 2 dell'articolo 154-bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.