

FS ITALIANE, LE ALTRE SOCIETÀ DEL GRUPPO PER L'ALTA VELOCITÀ

Milano, 3 giugno 2019

Oltre a Rete Ferroviaria Italiana e Trenitalia anche altre società del Gruppo FS Italiane hanno contribuito a realizzare e sviluppare il Sistema Alta Velocità/Alta Capacità italiano: Italferr, Italcertifer, FS Sistemi Urbani e il Polo Mercitalia.

ITALFERR

Italferr ha dato il suo supporto per la realizzazione del Sistema Alta Velocità/Alta Capacità in tutte le fasi, avendo un ruolo centrale anche nei diversi collaudi e nella messa in esercizio progressiva delle tratte, garantendo il rispetto delle tempistiche e degli standard di eccellenza. Italferr ha verificato e approvato il progetto definitivo delle tratte AV/AC affidate ai *General Contractor* e ha svolto attività di verifica supervisione lavori e gestione del contratto d'appalto nella fase realizzativa fino al collaudo. Inoltre Italferr ha assunto il ruolo di progettista, direttore lavori e *project manager* nella gestione dei contratti di appalto per gli interventi di penetrazione urbana del sistema AV/AC nei nodi di Napoli, Roma, Firenze e Bologna. Italferr è la società d'ingegneria del Gruppo FS Italiane impegnata, in Italia e nel mondo, nella progettazione, direzione e supervisione lavori di grandi opere infrastrutturali nel settore ferroviario, metropolitano e stradale.

ITALCERTIFER

Italcertifer ha certificato la conformità dell'intera linea AV/AC Torino-Napoli (infrastruttura, energia e segnalamento) e ha condotto il processo di certificazione e i test dinamici e statici sui treni AV di Trenitalia *Frecciarossa* 1000, *Frecciarossa* (ETR 500), *Fracciargento* (ETR 600 e il nuovo ETR 700). L'impegno di Italcertifer per l'alta velocità ha riguardato anche il trasporto merci con la certificazione e le prove del treno ETR 500 per il servizio Mercitalia *Fast*. La società ha inoltre certificato, secondo le normative europee e nazionali, le stazioni AV Napoli Afragola e Reggio Emilia Mediopadana. Italcertifer è la società partecipata dal Gruppo FS Italiane che annovera tra gli altri il Politecnico di Milano, l'Università di Pisa, l'Università di Firenze, l'Università Federico II di Napoli. La società si occupa di testing e certificazione per la verifica della sicurezza e la conformità CE dei sottosistemi e dei componenti di interoperabilità in ambito ferroviario, delle metropolitane e del light rail system.

FS SISTEMI URBANI

FS Sistemi Urbani ha contribuito alla valorizzazione dell'alta velocità con un disegno di integrazione e connessione tra le stazioni AV e le aree urbane dei principali nodi ferroviari. Grazie all'alta velocità, che ha avvicinato i grandi nodi urbani da Nord a Sud, sono stati numerosi i progetti a Torino, Milano, Reggio Emilia, Bologna, Roma e Napoli di trasformazione e valorizzazione delle aree non più funzionali alle attività ferroviarie. FS Sistemi Urbani è la società del Gruppo FS Italiane che si occupa della valorizzazione del patrimonio immobiliare con particolare attenzione alle stazioni, alle infrastrutture di trasporto, condividendone i progetti di rigenerazione con gli Enti locali.

POLO MERCITALIA

Il Polo Mercitalia è impegnato nello sviluppo del trasporto delle merci sulla rete Alta Velocità/Alta Capacità. Nel novembre del 2018 ha avviato Mercitalia *Fast*, l'unico servizio al mondo di trasporto ferroviario ad alta velocità dedicato alle merci. Il nuovo servizio *all freight* collega ogni giorno (dal lunedì al venerdì), in 3 ore e 30 minuti, l'Interporto di Bologna, uno dei più importanti hub logistici del Nord Italia, con il Terminal Mercitalia di Maddaloni-Marcianise (Caserta), la naturale porta d'accesso logistica al Sud del Paese. Il Polo Mercitalia è il raggruppamento delle società del Gruppo FS Italiane che operano nel *business* del trasporto merci e della logistica.