

Comunicato Stampa

FS ITALIANE, PUGLIA: *TASK FORCE* PER GARANTIRE PUNTUALITÀ TRENI

- **avviate azioni per migliorare affidabilità rete e implementare nuovo orario cadenzato**

Bari, 18 gennaio 2019

Rete Ferroviaria Italiana e Trenitalia (Gruppo FS Italiane) sono al fianco dei viaggiatori pugliesi e hanno programmato, d'intesa con Regione Puglia, committente del servizio, una serie di azioni per migliorare la qualità dell'offerta ferroviaria.

Rete Ferroviaria Italiana ha attivato una *task force* per incrementare gli standard di puntualità.

Tra le azioni già realizzate e in corso:

- sostituzione dei cavi in rame con quelli a fibra ottica per ottimizzare l'affidabilità del sistema di distanziamento dei treni sulla Diretrice Adriatica e sulla linea Taranto - Bari;
- chiusura di due passaggi a livello a Barletta per eliminare definitivamente le criticità legate agli attraversamenti di auto e pedoni;
- *upgrade* tecnologico di due passaggi a livello a Bari Santo Spirito e di uno a Trani, anche per presidiare gli indebiti attraversamenti;
- rinnovo dei deviatori in ingresso e in uscita dalle stazioni con sistemi di ultima generazione;
- sistemi di videosorveglianza sulle tratte più colpite dai furti di metalli pregiati per prevenire gli atti dolosi e le conseguenti ripercussioni sul traffico ferroviario;
- rinnovo tecnologico dei sistemi di gestione delle stazioni sulla linea Taranto - Metaponto (CTC).

Questi interventi, insieme a quelli per il miglioramento degli standard di comfort, funzionalità e decoro delle stazioni pugliesi (adeguamento marciapiedi a standard europei, installazione ascensori, nuovi sistemi di informazione al pubblico) determineranno significativi incrementi qualitativi nell'esperienza di viaggio nel suo complesso.

Da segnalare, inoltre, che il nuovo orario cadenzato è ancora in fase di rodaggio. Alcune modifiche a orari e fermate sono già in vigore, altre saranno adottate sulla scorta dei suggerimenti raccolti dai pendolari. Particolare attenzione sarà riservata alle composizioni dei treni, in ragione della nuova distribuzione dei flussi di domanda dei treni del nuovo orario al fine di garantire maggior confort alle persone che quotidianamente scelgono i nostri servizi.

Ad ogni modo, dal 9 dicembre il numero di viaggiatori sui treni regionali è cresciuto, grazie anche al fatto che il nuovo orario cadenzato, sebbene in fase di assestamento,



garantisce collegamenti più veloci tra Lecce, Foggia e Bari e collegamenti ogni mezz'ora tra Barletta e Fasano.

D'intesa con Regione Puglia, è allo studio un modello di orario cadenzato anche sulla linea Taranto – Bari per garantire collegamenti più veloci tra le due città e più connessioni con i treni a lunga percorrenza.

Trenitalia nel frattempo ha avviato un filo diretto con i pendolari pugliesi tramite il nuovo servizio di *customer care* disponibile a Bari e a Lecce, oltre alla quotidiana presenza a bordo dei treni programmati.

Da alcuni mesi è possibile utilizzare anche per i servizi pugliesi l'app Trenitalia per ricevere informazioni in tempo reale. Oltre 2mila persone hanno già attivato il servizio e ricevono, direttamente sul proprio smartphone, informazioni puntuali sulla linea o sui treni di proprio interesse.

Sulle relazioni Lecce - Bari, Foggia - Bari e Brindisi – Bari i prezzi degli abbonamenti per l'accesso ai treni *Frecciarossa* sono allineati ai prezzi degli abbonamenti *Frecciabianca*.