

FS ITALIANE, TRENITALIA CAMPANIA: CONSEGNA TI ALLA REGIONE DUE TRENI JAZZ PER I PENDOLARI

- **14esimo e 15esimo dei 24 previsti**
- **entro il 2019 sarà completata la fornitura**
- **presenti alla stazione di Salerno il Presidente Regione Campania Vincenzo De Luca e l'AD di Trenitalia Orazio Iacono**

Salerno, 22 febbraio 2018

Continua a crescere e ad ammodernarsi la flotta dei treni per i pendolari della Campania. Trenitalia (Gruppo FS Italiane) ha consegnato oggi alla Regione due nuovi treni *Jazz*.

Si tratta del 14esimo e del 15esimo dei 24 previsti per la Campania che, entro quest'anno, vedrà completata la fornitura.

I nuovi treni sono stati consegnati questa mattina nella stazione di Salerno al Presidente della Regione Campania **Vincenzo De Luca** dall'Amministratore Delegato di Trenitalia **Orazio Iacono**.

Dotati di un eccezionale livello di comfort, sicurezza, affidabilità e accessibilità per consentire una nuova esperienza di viaggio, i *Jazz* sono destinati a circolare prevalentemente nelle aree metropolitane di Napoli e sulle linee di collegamento con Salerno e Caserta.

Presenti **Luca Cascone**, Presidente IV Commissione Trasporti e Mobilità della Regione Campania, e **Maria Giaconia**, Direttore Divisione Passeggeri Regionale di Trenitalia.

L'ammodernamento della flotta ha già portato vantaggi in termini di comfort, regolarità e *security* del viaggio in regione. I dati rilevati da una società demoscopica terza confermano una costante crescita di soddisfazione per il viaggio nel suo complesso del 3,3% nel confronto con gli anni precedenti 2018 e 2017 arrivando all'83%, con punte fino all'85,1% per il comfort e del 91,4% per il personale di bordo.

Un gradimento frutto anche dell'importante rivisitazione dei processi industriali e della macchina organizzativa che gestisce il trasporto regionale. A ciò va aggiunta l'attivazione di nuovi servizi, fra tutti il *customer care* per i viaggiatori regionali, che permettono di individuare e soddisfare le esigenze di chi sceglie il treno per i propri spostamenti.

Le azioni del Gruppo FS Italiane confermano ancora una volta il rilancio del trasporto ferroviario regionale, in Campania e in tutte le altre regioni, garantendo così un miglioramento della qualità della vita dei pendolari.

Un'ulteriore svolta si potrà avere con un Contratto di Servizio di più lunga durata su cui Trenitalia e Regione Campania stanno lavorando.

Caratteristiche principali del treno Jazz 300 posti a sedere

Dotato di 5 casse, lungo circa 82 metri e largo 2,9, il nuovo treno è in grado di viaggiare a una velocità massima di 160 km orari. Progettato secondo nuovi standard di comfort, sicurezza e accessibilità, conta 300 posti a sedere, comprese due postazioni per viaggiatori a ridotta mobilità, e spazi portabici. L'ingresso alle carrozze "a raso" del marciapiede facilita la salita dei passeggeri, mentre le pedane retrattili permettono un accesso agevole anche alle persone a ridotta capacità motoria. Molti i servizi a bordo: impianto di videosorveglianza, schermi luminosi interni visibili da ogni punto del treno per le informazioni, impianto di sonorizzazione, scritte in braille, prese di corrente a 220 V per l'alimentazione di cellulari e PC portatili.