

## TRENITALIA, PIÙ FERMATE, PIÙ CORSE E PIÙ CITTÀ CONNESSE CON *FRECCE*, *INTERCITY* E *FRECCIALINK*

Milano, 20 novembre 2018

Sono 279 le *Frecce* (*Frecciarossa*, *Frecciargento*, *Frecciabianca*), 108 gli *InterCity* (giorno e notte) e fino a 30 *FRECCIALink* che ogni giorno connettono più di 240 stazioni delle principali città italiane. Un *network* che viene arricchito con 55 nuove fermate e più corse con l'avvio del nuovo orario invernale 2018/2019 di Trenitalia al via da domenica 9 dicembre 2018.

### **Roma – Milano: tre *Frecciarossa* in più per un totale di 104 treni, da Rogoredo e Reggio Emilia AV primi ad arrivare a Roma Termini**

Salgono a 104, con tre nuovi collegamenti, le corse *Frecciarossa* che uniscono Roma e Milano. Un'offerta che inizia alle 5 del mattino e si protrae entro la mezzanotte, orario in cui è prevista l'ultimo arrivo. Il *Frecciarossa* 9502 parte da Roma Termini 5.35 e arriva a Milano Centrale alle 9.10 con fermate intermedie a Roma Tiburtina (a. 5.43 – p. 5.45), Firenze Santa Maria Novella (a. 7.10 – p. 7.30) e Bologna Centrale (a. 8.05 – p. 8.08). Il *Frecciarossa* 9620 è previsto sempre da Roma Termini alle 10.30 con fermata intermedia a Bologna Centrale (a. 12.25 – p. 12.28) e arrivo a Milano Centrale alle 13.29, viceversa il *Frecciarossa* 9607 parte alle 6.30 da Milano Centrale e arriva a Roma Termini alle 9.29 dopo una breve sosta a Bologna Centrale (a. 7.32 – p. 7.35). Arrivano così a 56 i *Frecciarossa* che uniscono Colosseo e Madonnina in meno di tre ore, senza fermate intermedie tra le due città o con fermata a Bologna Centrale. A questi se ne aggiungono altri due con fermate intermedie solo a Reggio Emilia AV in tre ore e due minuti. Gli altri 46 *Frecciarossa*, che completano l'offerta sulla rotta Roma – Milano e che diventano 49 nella giornata di picco massimo del venerdì, offrono un servizio su misura per ogni esigenza di spostamento collegando anche le altre città del sistema AV: Torino, Bologna, Reggio Emilia AV, Firenze, Napoli e Salerno. Inoltre a Roma e Milano il *Frecciarossa* assicura una ampia copertura territoriale con fermate nelle altre stazioni delle due città: Roma Tiburtina, Milano Porta Garibaldi e Milano Rogoredo. Da Milano – Centrale (ore 5.20) e Milano Rogoredo (ore 5.32) – e da Reggio Emilia AV (ore 6.09), poi, il *Frecciarossa* 9601 è il primo treno ad arrivare a Roma Termini alle ore 8.29.

### **Milano – Venezia: con due corse in più i *Frecciarossa* salgono a 48**

Due nuovi collegamenti *Frecciarossa* portano a 48 i *Frecciarossa* tra Milano e Venezia. Il *Frecciarossa* 9701 parte da Milano Centrale alle 6.15 con fermate intermedie a Brescia (a. 6.51 – p. 6.53), Peschiera Del Garda (a. 7.12 – p. 7.14), Verona Porta Nuova (a. 7.28 – p. 7.30), Vicenza (a. 7.54 – p. 7.56), Padova (a. 8.12 – p. 8.14), Venezia Mestre (a. 8.28) e arrivo a Venezia Santa Lucia alle 8.40. Il *Frecciarossa* 9764 parte da Venezia Santa Lucia alle 20.50 e arriva a Milano Centrale alle 23.15 con fermate intermedie a Venezia Mestre (p. 21.02), Padova (a. 21.16 – p. 21.18), Vicenza (a. 21.33 – p. 21.35), Verona Porta Nuova (a. 22.00 – p. 22.02), Peschiera del Garda (a. 22.16 – p. 22.18) e Brescia (a. 22.37 – p. 22.39). Confermati anche i due collegamenti *Frecciarossa* sulla rotta Genova – Milano – Venezia. La coppia di treni di andata e ritorno collega il capoluogo ligure alla città



lagunare fermando a Milano, Brescia, Verona, Vicenza e Padova. La partenza del *Frecciarossa* è prevista da Genova Brignole alle 6.58 e da Genova Piazza Principe alle 7.05 con arrivo a Milano Rogoredo alle 8.24, a Milano Centrale alle 8.35, a Venezia Santa Lucia alle 11.10. Ritorno programmato dal Capoluogo veneto alle 15.50, da Milano Centrale alle 18.25, da Milano Rogoredo alle 18.37, con arrivo a Genova Piazza Principe alle 19.55 e a Genova Brignole alle 20.03.

### **Il *Frecciarossa* arriva a Lecce, due nuove corse da Torino/Milano per l'Adriatica: 24 *Frecce* collegano Milano con Rimini, Ancona, Bari e Lecce**

Due *Frecciarossa* in più tra Torino, Milano e le località della costa Adriatica per un totale di 24 *Frecce* al giorno, con il *Frecciarossa* che arriva fino a Lecce. Previste sensibili riduzioni dei tempi di viaggio tra il Capoluogo piemontese e Rimini, Ancona, Bari e Lecce: da Torino a Rimini bastano tre ore e 18 minuti invece che quattro ore e quattro minuti. Da Torino a Ancona si passa da quattro ore e 56 minuti a quattro ore e 13 minuti. È invece di sei ore e 47' la percorrenza *Frecciarossa* tra Milano e Bari e di otto ore e cinque minuti tra Torino e Bari.

### **Quattro *Frecciarossa* (a iniziare dal 18/12) e due *Frecciargento* connettono Fiumicino Aeroporto a Venezia, Padova, Bologna, Firenze, Genova, La Spezia, Pisa e Roma**

Due nuove corse *Frecciargento* connettono l'aeroporto internazionale *Leonardo da Vinci* di Fiumicino da e per Genova, La Spezia, Pisa e Firenze, si aggiungono agli attuali quattro *Frecciargento* da e per Venezia che, a iniziare dal 18 dicembre, si faranno con il *Frecciarossa*.

Due nuovi collegamenti *Frecciargento* uniscono il Ponente ligure (Genova e La Spezia) e la Toscana (Pisa e Firenze) a Fiumicino Aeroporto e viceversa. In 4 ore e 27 minuti si può viaggiare in *Frecciargento* tra Fiumicino Aeroporto e Genova Piazza Principe. Tra Fiumicino Aeroporto e Pisa Centrale in 2 ore e 42 minuti e tra Fiumicino Aeroporto e Firenze Campo di Marte in solo un'ora e 54 minuti.

Previsto alle 6.10 il *Frecciargento* in partenza da Genova Piazza Principe con fermate intermedie a Genova Brignole (a. 6.15 – p. 6.17), La Spezia Centrale (a. 7.07 – p. 7.09), Pisa Centrale (a. 7.47 – p. 7.50), Firenze Campo di Marte (a. 8.40 – p. 8.42), Roma Tiburtina (a. 9.54 – p. 10.04) e arrivo a Fiumicino Aeroporto alle 10.37. La corsa *Frecciargento* in direzione Nord è programmata da Fiumicino Aeroporto alle 19.08 con fermate intermedie a Roma Tiburtina (a. 19.41 – p. 19.50), Firenze Campo di Marte (a. 21.02 – p. 21.04), Pisa Centrale (a. 21.50 – p. 21.53), La Spezia Centrale (a. 22.35 – p. 22.37), Genova Brignole (a. 23.32 – p. 23.34) e arrivo a Genova Piazza Principe alle 23.40.

Confermate le quattro corse giornaliere *Frecciargento* da e per Venezia che, a iniziare dal 18 dicembre, si faranno con il *Frecciarossa*. Le partenze da Venezia sono programmate alle 5.37 (da Venezia Mestre) e alle 9.25 (da Venezia Santa Lucia) e alle 11.08 e alle 15.08 da Fiumicino Aeroporto con fermate intermedie a Roma Termini, Roma Tiburtina, Firenze Santa Maria Novella, Bologna Centrale e Padova.

Per potenziare la connessione del sistema aeroportuale italiano con quello dell'alta velocità, sono in fase di studio nuovi collegamenti ferroviari con l'*hub* intercontinentale di Milano Malpensa, collegamenti che saranno avviati entro il 2019.

### **Due *Frecciargento* in più sulla Roma-Bari: salgono a 10 i collegamenti Calabria: sempre più in connessione con Bologna, Firenze e Milano**



Sono 46 i *Frecciargento* al giorno che collegano la Capitale con alcune delle principali città del Nord e del Sud Italia. Proprio al Sud dal 9 dicembre sono previste due nuove corse *Frecciargento* nel fine settimana che fanno salire a 10 i collegamenti tra Roma e Bari. Venerdì e domenica la partenza è programmata alle 16.10 da Roma Termini e arrivo alle 19.40 a Bari Centrale. Sabato e lunedì partenza prevista da Bari Centrale alle 8:55 e arrivo a Roma Termini alle 12.30. Due nuove fermate a Caserta e Benevento sulla coppia 8325-8348 *Frecciargento* Roma Bari. *Frecciargento* 8325 parte da Roma Termini alle 18.55 con fermate a Caserta (a. 20:03 – p. 20:05), Benevento (a. 20.50 – p. 20.52) e arrivo a Bari Centrale alle 22.35. Il *Frecciargento* 8348 è previsto da Bari Centrale 6:23 con fermate a Benevento (a. 8.11 – p. 8.13), Caserta (a. 8.49 – p. 8:51) e arrivo a Roma Termini alle 9.58.

I quattro *Frecciargento* che uniscono la Calabria a Roma con una migliore copertura delle fasce orarie sono sempre più in connessione con le principali città del Nord: Firenze, Bologna, Milano e Venezia. Il *Frecciargento* 8351 parte da Roma Termini alle 8.53, proprio per permettere di arrivare nella Capitale con i primi treni del mattino e per poi proseguire verso Napoli Afragola (a. 9:54 – p. 9:56), Salerno (a. 10:23 – p. 10:26), Paola (a. 12:04 – p. 12:07), Lamezia Terme (a. 12:32 – p. 12:35), Rosarno (a. 12:57 – p. 13:00), Villa San Giovanni (a. 13:31 – p. 13:34) e Reggio Calabria Centrale con arrivo alle 13.49. Il *Frecciargento* 8358 parte da Reggio Calabria Centrale alle 15.20, ferma a Villa San Giovanni (a. 15:34 – p. 15:37), Rosarno (a. 16:06 – p. 16:09), Lamezia Terme (a. 16:35 – p. 16:38), Paola (a. 17:05 – p. 17:08), Salerno (a. 18:45 – p. 18:48), Napoli Afragola (a. 19:17 – p. 19.19) e arriva a Roma alle 20.23, garantendo così il proseguimento dei viaggi verso Nord. Si potrà raggiungere ad esempio Firenze da Lamezia Terme in cinque ore e 23 minuti.

Tutte le *Freccie* Reggio Calabria-Roma sono in connessione anche con la Sicilia grazie ai collegamenti Blufferries, la società di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) che svolge il servizio di traghettamento con navi veloci tra Villa San Giovanni e Messina. Roma e Messina sono collegate in cinque ore e 15 minuti con la soluzione *Freccia* più nave.

### **Confermati i *Frecciabianca* per il Sud**

Quarantadue *Frecciabianca* completano il *network* delle *Freccie*. Confermata l'offerta *Frecciabianca* su tutte le direttrici: 12 treni collegano Roma con Genova sulla rotta Tirrenica Nord, 24 i *Frecciabianca* che collegano Torino, Milano, Venezia alla direttrice adriatica.

Confermati infine i quattro *Frecciabianca* che uniscono Roma alla Calabria. Proprio qui è stato anticipato l'orario di partenza del *Frecciabianca* 8878 da Reggio Calabria Centrale alle 12.50 per arrivare a Termini alle 19.30, e per garantire quindi eventuali proseguimenti di viaggio per altre destinazioni.

### **Collegamenti *InterCity* e *InterCity* Notte**

Integrano l'offerta delle *Freccie* 108 collegamenti al giorno *InterCity* e *InterCity* Notte, che raggiungono più di 200 città e mete turistiche d'Italia.

### **Rotte internazionali**

Confermati i 48 collegamenti giornalieri con Francia, Svizzera, Germania e Austria. Anche il *network Thello* sulla rotta Venezia – Milano – Digione – Parigi in treno notte e sulla Milano – Genova – Nizza – Marsiglia con treni diurni.



## **FRECCIAlink venti destinazioni e fino a 30 corse bus al giorno: a Matera e nelle città d'arte di tutta Italia; direttamente sulle piste da sci**

Venti destinazioni con circa 30 bus al giorno per raggiungere città d'arte tra cui Matera, capitale europea 2019 della cultura, e località di montagna con il servizio integrato treno+bus di Trenitalia. Il *FRECCIAlink* arriva a Matera con 4 corse al giorno da/per Salerno, in connessione con i *Frecciarossa* verso Roma, Firenze, Bologna, Milano e Torino, corse che saranno incrementate, dal 20 gennaio, con ulteriori 2 bus al giorno tra Matera e Bari, in connessione con i *Frecciarossa* che percorrono la direttrice adriatica raggiungendo Milano e Torino. Con *FRECCIAlink* è possibile raggiungere anche Caserta (sei corse dal lunedì al venerdì e quattro la domenica da/per Afragola, connesse ai *Frecciarossa* sulla rotta Roma/Bologna/Milano), Assisi e Perugia (quattro corse al giorno da/per Firenze connessi ai *Frecciarossa* sulla rotta Milano/Bologna/ Venezia), Siena (due corse al giorno da/per Firenze connessi ai *Frecciarossa* sulla rotta Milano/Bologna/ Venezia), Potenza (4 corse al giorno da/per Salerno connessi ai *Frecciarossa* sulla rotta Roma/Firenze/Bologna/Milano/Torino), Catanzaro Lido (due corse al giorno da/per Lamezia Terme connessi ai *Frecciargento* verso Napoli e Roma). Si amplia così il network *FRECCIAlink*, che offre nuove corse speciali da e per località artistiche conosciute in tutto il mondo. Confermati i collegamenti per le località di montagna nei fine settimana: Cortina d'Ampezzo (fermate a Tai di Cadore e San Vito di Cadore), Madonna di Campiglio (fermata a Pinzolo), Val Gardena (fermate a Selva di Val Gardena, Santa Cristina, Ortisei) e Val di Fassa (fermate a Canazei, Vigo di Fassa, Moena) e Courmayeur, con una nuova fermata intermedia ad Aosta. Un unico biglietto di viaggio, integrato *Freccia* più bus, permette alle prestigiose località italiane di connettersi al network *Freccie* di Trenitalia. Su [trenitalia.com](http://trenitalia.com) orari e collegamenti.