

NUOVO ORARIO TRENITALIA: FRECCIAROSSA COLLEGERÀ HUB INTERNAZIONALE FIUMICINO AEROPORTO

- l'offerta AV aeroportuale si arricchisce di altre due corse da e per Firenze, Pisa, La Spezia e Genova
- 16 *Leonardo Express* in più tra Roma Termini e Fiumicino Aeroporto
- nuove offerte regionali in Liguria, Emilia-Romagna, Campania, Puglia e Sicilia e in consegna 102 nuovi treni regionali (*Rock, Pop, Jazz e Swing*)

Milano, 20 novembre 2018

Un deciso cambio di passo per FS Italiane, con il *Frecciarossa*, simbolo dell'Alta Velocità *made in Italy*, che da Venezia raggiunge per la prima volta l'aeroporto internazionale *Leonardo da Vinci* di Roma Fiumicino.

Due nuove corse AV – altra novità assoluta – garantiranno anche i collegamenti tra l'aeroporto di Roma Fiumicino e le città di Firenze, Pisa, La Spezia e Genova, per valorizzare ulteriormente le potenzialità dell'integrazione tra trasporto ferroviario e aereo.

Da Milano – Centrale (ore 5.20) e Milano Rogoredo (ore 5.32) – e da Reggio Emilia AV (ore 6.09), poi, il *Frecciarossa* 9601 è il primo treno ad arrivare a Roma (ore 8.29), garantendo così una maggiore copertura oraria nei collegamenti tra Milano e la Capitale.

Attenzione particolare anche al Sud, dove aumenterà in modo significativo l'offerta. Il *Frecciarossa* abbrevierà il viaggio da Torino e da Milano per la costa adriatica, consentendo di raggiungere più rapidamente la Romagna e la Puglia e collegando, per la prima volta, Torino con la città di Lecce.

Dieci le *Freccie* sulla Roma - Bari nel fine settimana, con l'introduzione di due *Frecciargento* no stop che uniranno i due Capoluoghi in tre ore e trenta, anticipando così i futuri tempi di viaggio tra Roma e la Puglia.

Queste le principali novità con cui Trenitalia arricchisce, a partire dal 9 dicembre, giorno in cui parte l'orario invernale 2018/2019, la gamma della propria offerta commerciale (promozioni, partnership e nuovi servizi di *caring*) su tutto il territorio nazionale, mettendo ancora una volta le persone e i loro bisogni al centro della propria azione e dei propri obiettivi.

Tra le novità, dieci nuovi treni al giorno, sei *Frecciarossa* e quattro *Frecciargento*. Le due nuove corse AV su Fiumicino Aeroporto da e per Genova, La Spezia, Pisa, Firenze si aggiungeranno alle attuali quattro corse da e per Venezia che a iniziare dal 18 dicembre saranno fatte con il *Frecciarossa*. L'offerta complessiva sulla lunga percorrenza si amplia con 55 nuove fermate che realizzano oltre 200 nuovi collegamenti. Sulla Roma - Milano AV, diventano 104 i *Frecciarossa* (+3) e 54mila i posti offerti al giorno; tra Milano e Venezia 48 i *Frecciarossa* (+2) e 26mila i posti, con l'introduzione di una prima corsa del



mattino da Milano e di un'ultima la sera da Venezia Santa Lucia. Un nuovo *Frecciarossa* collegherà di prima mattina Firenze con Roma e Napoli.

Prosegue e si estende la positiva esperienza dei *FRECCIALink* che saranno operativi anche sulla rotta Bari - Matera, raggiungendo la Capitale europea della Cultura 2019, evento che vede Trenitalia nel ruolo di *official carrier*. Il servizio integrato treno+bus di Trenitalia tornerà anche nel prossimo inverno a raggiungere direttamente le più ambite località sciistiche tra cui Cortina, Madonna di Campiglio, la Val Gardena, la Val di Fassa, Aosta e Courmayeur.

L'offerta Regionale si amplia e migliora, anche grazie ai Contratti di Servizio sottoscritti con le Regioni, in maniera generalizzata con interventi mirati su importanti aree e direttrici. Sarà così tra Bologna e la Romagna con 24 treni al giorno tra il Capoluogo felsineo e la riviera romagnola (via Ravenna) e 24 corse per il nuovo servizio metropolitano tra Bologna e Imola. In Liguria, 18 collegamenti tra Savona - Genova - Sestri Levante e il ritorno del *5 Terre Express* dal primo marzo. Con 4mila posti in più per accompagnare pendolari e turisti dal Ponente al Levante ligure. Cresce l'offerta tra Roma Termini e l'aeroporto internazionale di Roma Fiumicino con 16 nuove corse del *Leonardo Express* che diventano 126 al giorno.

In Campania, un treno ogni 8 minuti a Napoli per attraversare in soli 20 minuti tutte le stazioni del Capoluogo campano e un treno ogni 15 da Campi Flegrei verso Pozzuoli. Una nuova offerta completamente rivisitata per la Puglia tra Barletta e Fasano e velocizzata sulla Foggia - Bari - Lecce. Sul Passante di Palermo, 12 collegamenti in più da Punta Raisi al Capoluogo siciliano.

Le novità dell'orario, nel regionale, si associano al recente esordio delle attività di *caring* e *sicurezza* dedicate ai pendolari, prima esperienza in Europa, e all'ormai imminente avvio, dalla primavera 2019, della fornitura dei primi 78 nuovissimi treni *Rock* e *Pop*, insieme alla consegna di altri *Jazz* e *Swing*. Un ammodernamento della flotta destinato a rivoluzionare in positivo l'esperienza di viaggio di quei milioni di italiani che salgono in treno per i loro spostamenti quotidiani.

Proseguono e si intensificano le promozioni, per rendere sempre più conveniente il viaggio con Trenitalia, e le partnership fra il Gruppo FS Italiane e i principali musei ed Enti organizzatori di eventi culturali, musicali e artistici del paese che concederanno esclusivi vantaggi e agevolazioni a famiglie e clienti Carta*FRECCIA*. Ad arricchire la loro esperienza di viaggio anche i media del Gruppo FS, da *La Freccia a Note*, oggi in versione digitale su **trenitalia.com**, alla galassia dei social media fino al Portale *Freccie*, che offre anche una programmazione dedicata ai più piccoli. Sul fronte della comunicazione digitale da evidenziare che il Wi-Fi di bordo, grazie ad un innovativo e performante sistema di aggregazione del traffico dati, consentirà nei prossimi mesi una connessione più stabile e potente, con una progressiva diffusione su tutti i treni *Frecciarossa* 1000 nel corso del 2019.