

### **PARTE MERCITALIA *FAST*, IL SERVIZIO FERROVIARIO DI TRASPORTO MERCI AD ALTA VELOCITA' DEL POLO MERCITALIA**

- **caratteristiche servizio illustrate oggi da Ivan Soncini Presidente Mercitalia Logistics e da Marco Gosso AD e DG Mercitalia Logistics**
- **presenti Sabrina Mingozi Dirigente Servizio Mobilità, Logistica e Trasporti Regione Emilia-Romagna, Marco Monesi Assessore Pianificazione, Mobilità sostenibile, Viabilità Città Metropolitana di Bologna, Marco Spinedi Presidente Interporto Bologna e Sergio Crespi Direttore Generale di Interporto Bologna**
- **nuovo servizio operativo, dal lunedì al venerdì, a partire dal 7 novembre**
- **interamente gestito da Mercitalia (Gruppo FS Italiane), collegherà Interporto Bologna con Terminal Mercitalia Maddaloni-Marcianise (Caserta)**
- **tempo percorrenza 3 ore e 30 minuti, grazie a utilizzo rete AV/AC italiana**
- **merce viaggerà con un treno AV attrezzato per trasporto di *roll container***
- **emissioni di anidrite carbonica ridotte dell'80%, rispetto al trasporto su strada (-9mila camion l'anno su Autostrada A1)**

Bologna, 5 novembre 2018

Parte Mercitalia *Fast* il primo servizio al mondo di trasporto ferroviario ad alta velocità dedicato alle merci. Inizia così una nuova era per il *business* delle merci del Gruppo FS Italiane.

A illustrare le caratteristiche del servizio, nel terminal ferroviario di Bologna Interporto, **Ivan Soncini** Presidente di Mercitalia Logistics e **Marco Gosso** Amministratore Delegato e Direttore Generale di Mercitalia Logistics.

Presenti **Sabrina Mingozi** Dirigente Servizio Mobilità, Logistica e Trasporti Regione Emilia-Romagna, **Marco Monesi** Assessore Pianificazione, Mobilità sostenibile, Viabilità Città Metropolitana di Bologna, **Marco Spinedi** Presidente Interporto Bologna e **Sergio Crespi** Direttore Generale di Interporto Bologna.

Da mercoledì 7 novembre, il nuovo servizio *all freight* gestito dal Polo Mercitalia (Gruppo FS Italiane) collegherà – utilizzando la rete Alta Velocità/Alta Capacità italiana – ogni giorno (dal lunedì al venerdì), in 3 ore e 30 minuti, l'Interporto di Bologna, uno dei più importanti hub logistici del Nord Italia, con il Terminal Mercitalia di Maddaloni-Marcianise (Caserta), la naturale porta d'accesso logistica al Sud del Paese.

*“Con l’avvio del nuovo servizio di Mercitalia il trasporto delle merci entra nel terzo millennio” ha dichiarato **Ivan Soncini**, Presidente di Mercitalia Logistics. “Mercitalia offre al mercato soluzioni integrate di trasporto merci e logistica che valorizzano il trasporto ferroviario ed è oggi il più grande player italiano del mercato europeo del trasporto merci, con un fatturato consolidato di oltre un miliardo di euro all’anno, una delle più importanti flotte di locomotori e carri merci esistenti oggi in Europa e con una grande vocazione all’innovazione tecnologica e di servizio”.*

*“Mercitalia Fast sarà il primo servizio di trasporto merci a utilizzare la rete ferroviaria Alta Velocità/Alta Capacità nazionale”, ha evidenziato **Marco Gosso** Amministratore Delegato di Mercitalia. “Il nostro obiettivo è offrire un servizio su misura a quei clienti che devono consegnare la merce in modo rapido, affidabile e puntuale, caratteristiche sempre più richieste con il boom dell’e-commerce. Oggi siamo l’unico operatore in grado di offrire un servizio così innovativo. Inizieremo mercoledì 7 novembre, collegando ogni notte Bologna Interporto a Maddaloni-Marcianise. In futuro, contiamo di estendere l’offerta dei servizi Mercitalia Fast anche ad altri terminal collocati nelle principali città italiane toccate dal network AV/AC”.*

Il servizio Mercitalia *Fast* è stato pensato per soddisfare le esigenze di clienti quali corrieri espresso, operatori logistici, produttori, distributori e valorizzatori immobiliari.

La merce viaggerà a bordo di un treno Alta Velocità che ha una capacità di carico equivalente a 18 Tir. L’impiego di *roll container* permetterà di rendere veloci, efficienti e sicure le operazioni di carico e scarico.

Questo primo servizio Mercitalia *Fast* alleggerirà la principale arteria autostradale italiana (Autostrada A1) di circa 9mila camion ogni anno, riducendo dell’80% le emissioni di anidride carbonica nell’atmosfera, rispetto al trasporto stradale.

Mercitalia *Fast* ha recentemente ricevuto da Assologistica il Premio *Logistico dell’Anno*.