



## **ASTALDI – IL CONTRACTOR CHE HA REALIZZATO LA STAZIONE DI NAPOLI AFRAGOLA**

Il GRUPPO ASTALDI è il **Contractor** che ha realizzato la **Stazione Napoli-Afragola**: subentrata nel 2015 nel progetto, Astaldi ha **portato a termine i lavori in soli due anni e senza mai interferire con il quotidiano esercizio della linea Alta Velocità/Alta Capacità Roma-Napoli**.

La Stazione Napoli-Afragola è stata concepita dall'architetta Zaha Hadid come un ponte sopra i binari, con una lunghezza di circa 400 metri e una larghezza di circa 44 metri. L'idea dell'edificio-ponte è nata con l'intento di superare la barriera costituita dalla linea ferroviaria esistente, con una passerella che invece integra il territorio avvolgendo i binari.

L'impronta complessiva della pianta è pari a 15.000 metri quadrati che, uniti ai piazzali esterni, determinano una **superficie totale di circa 60.000 metri quadrati, pari a 6 campi da calcio**.

Considerata la peculiarità dell'architettura, con forme curvilinee, è stata curata con particolare attenzione la scelta dei materiali (acciaio, vetro, Corian®) e soprattutto la loro integrazione all'interno delle finiture architettoniche, realizzando di fatto delle soluzioni assolutamente personalizzate e uniche. La realizzazione degli impianti è stata improntata alla costante ricerca del risparmio energetico, con luci a controllo programmato per il contenimento dei costi, due tetti solari per la produzione di 200Kw di energia e due vasche per il recupero dell'acqua piovana.

La **forza lavoro del cantiere è stata di 330 persone/giorno, con punte fino a 700**, per rendere perseguibile il raggiungimento dello sfidante obiettivo posto dalla committente RFI-Italferr di inaugurare e mettere in esercizio la Stazione il prossimo 11 giugno 2017.

**Astaldi è uno dei più affermati Contractor in Italia e nel mondo**, con **attività in circa 20 Paesi**, dove opera nei settori Infrastrutture di Trasporto, Acqua ed Energia, Edilizia Civile e Industriale, Impiantistica e *Operation & Maintenance*. Nell'ambito di ciascuno di questi settori, Astaldi ha raggiunto livelli di eccellenza che lo vedono ai primi posti nei posizionamenti internazionali: 3° nei ponti, 5° negli impianti idroelettrici, 14° nelle metropolitane, 19° nelle autostrade e nell'edilizia sanitaria, 21° negli aeroporti. Occupa inoltre il 53° posto nella classifica dei *Top International Contractor* a livello mondiale ed è tra i primi 25 tra quelli Europei.

Quotato in Borsa dal 2002, il Gruppo ha chiuso il 2016 con un fatturato di oltre 3 miliardi di euro, un portafoglio lavori complessivo che supera i 28 miliardi e oltre 11.500 dipendenti.

Il Gruppo Astaldi vanta una **profonda expertise nel comparto ferroviario**, con **rilevanti progetti realizzati sia in Italia che all'estero**, per un totale di **oltre 4.600 chilometri di linee ferroviarie e 200 chilometri di metropolitane**.

In **oltre 90 anni di attività**, ha realizzato opere come la linea AV/AC Roma-Napoli, **prima ferrovia ad Alta Velocità d'Europa** e bellissime Stazioni dell'Arte della Metropolitana di Napoli, tra cui la **Stazione Università insignita del prestigioso riconoscimento LEAF Awards 2011** e la **Stazione Toledo considerata tra le più belle d'Europa**, ma anche la **Stazione AV Bologna Centrale** e il **nodo ferroviario di Torino**; l'**Impianto Idroelettrico di Pont Ventoux da**

**158MW, il più grande in Italia degli ultimi venti anni; l'Ospedale dell'Angelo di Venezia-Mestre, la più innovativa struttura sanitaria in Italia, e il Nuovo Polo Fieristico di Milano-Rho Pero, realizzato in tempi *record* e tra i più grandi al mondo. All'estero, ha realizzato anche il Terzo Ponte sul Bosforo (più lungo e più largo ponte ibrido al mondo, con torri più alte della Tour Eiffel) e il Ponte sulla Baia di Izmit (quarto ponte sospeso più lungo al mondo), in Turchia. Attualmente, è impegnato nella realizzazione di opere di rilievo internazionale, come l'ospedale più grande d'Europa (Ospedale di Etlik ad Ankara) e oltre 400 chilometri di nuova autostrada in Turchia e, in Cile, il Progetto ESO per la realizzazione dell'E-ELT, il più grande telescopio ottico al mondo.**

#### PRINCIPALI CARATTERISTICHE DELLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA

- Impronta complessiva in pianta pari a 15.000 m<sup>2</sup> che raggiunge i 30.000 m<sup>2</sup> includendo le banchine
- Oltre 100.000 m<sup>2</sup> di casseforme per la realizzazione di pareti in cemento armato, di cui oltre il 50% ad andamento curvo e realizzate con tecnica a faccia vista
- Carpenteria metallica per complessive 5.000 tonnellate di acciaio, per la realizzazione degli impalcati e delle coperture curvilinee
- Copertura opaca mediante pannelli *sandwich* e Corian®, per complessivi 20.000 m<sup>2</sup> (quantitativo mai utilizzato sinora in Italia su un'unica opera)
- Copertura trasparente centrale in vetro per complessivi 5.000 m<sup>2</sup>
- Piazzali esterni con superficie asfaltata per 40.000 m<sup>2</sup>
- Distribuzione dell'energia elettrica all'interno del fabbricato con più di 100 quadri elettrici, 25 chilometri di passerelle e 200 chilometri di cavo
  
- Illuminazione (interna ed esterna) realizzata in gran parte con corpi illuminanti in LED e zone comuni-uffici servite da un controllo luci programmato, per il contenimento dei consumi – installati più di 2.000 corpi illuminanti e 4.000 metri di tubazioni luminose sagomate e integrate nelle travi metalliche della copertura
- Per l'impianto di riscaldamento, installati due tetti solari che producono circa 200kW termici utilizzati per il preriscaldamento del fluido termovettore caldo (contenimento consumi)
- Installate 170 serrande motorizzate che, in condizioni climatiche esterne favorevoli, vengono aperte per garantire circa 100 m<sup>2</sup> di ventilazione naturale (contenimento consumi)
- Posati oltre 21 chilometri di tubo radiante a pavimento
- Installate due vasche per il recupero dell'acqua piovana, che forniscono un contributo al rispetto dell'ambiente permettendo il riutilizzo della stessa per l'innaffiamento delle aree verdi e per il riempimento delle cassette di scarico dei servizi igienici.

#### PER ULTERIORI INFORMAZIONI:

##### **ASTALDI**

Tel. +39 06.41766360

**Alessandra Onorati / Anna Forciniti**

Relazioni Esterne e Investor Relations

[investor.relations@astaldi.com](mailto:investor.relations@astaldi.com)

[www.astaldi.com](http://www.astaldi.com)

Stampa - Italia: **IMAGE BUILDING**

Tel. +39 02.89011300

**Simona Raffaelli / Alfredo Mele / Ilaria Mastrogregori**

[astaldi@imagebuilding.it](mailto:astaldi@imagebuilding.it)

Stampa - Estero: **FINSBURY**

**Edward Simpkins / Olivia Simpson**

Tel. +44 20 7251 3801

[astaldi@finsbury.com](mailto:astaldi@finsbury.com)