



Gruppo FS

Nota Stampa

L'IMPEGNO DEL GRUPPO FS PER IL GIUBILEO 2025

Roma, 14 gennaio 2025

Il Gruppo FS è impegnato in prima linea per il Giubileo 2025 e in collaborazione con le Istituzioni ha lavorato, e continuerà a farlo nei mesi che verranno, per potenziare la mobilità ferroviaria e stradale della Capitale, per offrire aree e spazi più funzionali, per agevolare gli spostamenti dei pellegrini. Inoltre, il Gruppo ha contribuito alla realizzazione di diverse opere di manutenzione della città di Roma.

Interventi di rinnovo nelle stazioni nel Nodo di Roma

In vista del Giubileo 2025 verranno effettuati alcuni interventi di rinnovo, a cura di RFI, nelle stazioni nel Nodo di Roma: Fiumicino Aeroporto, Termini, San Pietro, Tuscolana, Aurelia, Trastevere e Torricola. I lavori interessano banchine, pensiline, percorsi di accesso, sottopassi, segnaletica, edifici e piazzali esterni di stazione, per un investimento complessivo di 47,6 milioni di euro. Lungo la rete sono stati inoltre programmati diffusi interventi di manutenzione e potenziamento per innalzare gli standard di affidabilità dell'infrastruttura e garantire maggiore regolarità alla circolazione ferroviaria.

L'offerta di Intercity per il Giubileo 2025

Intercity, in vista del Giubileo 2025, ha attivato il prolungamento della coppia IC 542-544 della linea Roma-Ancona su San Benedetto del Tronto, con fermata a Loreto tutti i giorni eccetto i festivi; a partire dal 15 aprile, attiverà il prolungamento su Loreto anche nei giorni festivi.

Anche sui treni IC 605, 612, 1545 e 1546 della tratta Milano-Lecce, e viceversa, e sui treni 604 e 606 della linea Bari/Pescara – Milano è stata prevista la fermata di Loreto.

L'impegno di Regionale per il Giubileo 2025

Regionale, brand di Trenitalia (Gruppo FS), per facilitare gli spostamenti dei pellegrini che raggiungeranno Roma ha attivato, in collaborazione con ATAC, la vendita dei biglietti Metrebus sull'APP Trenitalia, per viaggiare sui mezzi pubblici della Capitale e della sua area metropolitana. Inoltre, sono state aggiunte nuove corse al *Leonardo Express* con partenze da Roma Termini fino alle 23:35 e dall'Aeroporto di Fiumicino fino alle 00:23.

Per incentivare l'utilizzo del Regionale anche in occasione di viaggi spirituali e pellegrinaggi, Trenitalia ha realizzato - in collaborazione con Opera Romana Pellegrinaggi - un travel book sul patrimonio di cattedrali, chiese e santuari che è possibile raggiungere comodamente in treno. L'iniziativa editoriale si concentra in particolare su venti destinazioni tra le principali mete di culto, tutte da esplorare.

Nuovi treni charter di FS Treni Turistici Italiani

Nell'anno del Giubileo, FS Treni Turistici Italiani ha pianificato una serie di collegamenti in collaborazione con le Diocesi. Sono stati attivati sei treni charter diurni e notturni che permetteranno di garantire ai pellegrini un viaggio confortevole e sicuro.



Gruppo FS

Inoltre, sarà possibile attivare il treno sanitario di Trenitalia, un convoglio speciale che consente di trasferire e curare i pazienti con personale sanitario dedicato su carrozze equipaggiate con specifiche attrezzature mediche.

Un investimento di circa 85,3 milioni di euro per Piazza Pia

Il Gruppo FS, attraverso la sua società operativa Anas, ha contribuito al completamento del sottovia di Piazza Pia. L'intervento di Piazza Pia ha riguardato il prolungamento del sottopasso Lungotevere in Sassia, con l'obiettivo di rafforzare l'asse pedonale tra Castel Sant'Angelo e San Pietro, per un investimento complessivo di circa 85,3 milioni di euro. La viabilità è stata interrata attraverso il prolungamento del sottopasso esistente realizzato nell'ambito dei lavori per il Giubileo 2000.

Per realizzare questa infrastruttura, simbolo del Giubileo 2025, i lavori sono iniziati il 21 agosto 2023. Lo scavo è stato realizzato con la metodologia "cut&cover" che ha permesso di lavorare contestualmente in superficie e all'interno del sottopasso consentendo un'accelerazione dei tempi di completamento dell'opera.

Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana

Il Gruppo FS - con RFI, FS Sistemi Urbani e la sua controllata CREW - è impegnato anche in un altro importante progetto di mobilità sostenibile e rigenerazione urbana: il collegamento ciclopedonale Monte Ciocchi-San Pietro.

Il progetto, del valore di 6,7 milioni di euro, prevede la realizzazione di un percorso ciclopedonale per collegare l'esistente pista ciclabile da Monte Mario/Monte Ciocchi a San Pietro, la riqualificazione e il riutilizzo di aree e manufatti non più a uso del trasporto ferroviario, la realizzazione della Nuova Francigena Urbana e lo scambio intermodale TPL-bici, il collegamento tra la stazione S. Pietro Vaticano e la stazione della metro Valle Aurelia.