



Gruppo FS

Le attività internazionali del Gruppo FS

Il Gruppo FS Italiane considera l'Europa come il proprio mercato domestico, a seguito della piena apertura del mercato ferroviario europeo alla concorrenza (c.d. Quarto Pacchetto), nel quale è attivo operativamente attraverso società controllate. Si trova in una posizione di leadership per fissare nuovi standard per la concorrenza sulla base dell'esperienza di 15 anni sul segmento di mercato dell'Alta Velocità in Italia, esportando all'estero il proprio knowhow tecnologico, operativo e ingegneristico. E Trenitalia è l'azienda leader per la gestione del trasporto ferroviario che sta spostando i suoi treni in tutto il Vecchio Continente.

SPAGNA

L'apertura del mercato ferroviario iberico agli operatori privati ha consentito l'ingresso di ILSA, il consorzio partecipato da Trenitalia e Air Nostrum, oggi anche da Globalvia, che si è aggiudicato per 10 anni i servizi di Alta Velocità su alcune rotte spagnole. 20 treni *Frecciarossa 1000* effettuano 65 collegamenti giornalieri e, con il marchio commerciale iryo nato accostando le parole “ir” e “yo” “andare” e “io”, servono 11 città: Madrid, Zaragoza, Tarragona, Barcellona, Cuenca, Valencia, Albacete, Alicante, Córdoba, Siviglia e Málaga.

Dall'inizio delle operazioni, novembre 2022, iryo ha superato quota 13 milioni di passeggeri. Nel corso del 2023 e del 2024 iryo è diventato un attore importante, con una quota del 25% in un mercato dove sono presenti tre operatori ferroviari. Un mix di qualità ed efficienza che ha portato all'aggiudicazione del premio “azienda dell'anno 2023”

FRANCIA

Nel dicembre 2021 Trenitalia, con la controllata Trenitalia France, ha battezzato la linea Milano-Parigi con il viaggio inaugurale del *Frecciarossa 1000* divenendo il primo operatore europeo a operare in territorio transalpino in concorrenza con la SNCF nei servizi di Alta velocità. A seguito di una frana nella Maurienne alla fine di agosto 2023, il traffico ferroviario tra la Francia e l'Italia è attualmente sospeso. La previsione di riapertura è prevista entro il primo trimestre del 2025. Ad oggi, Trenitalia France assicura 10 collegamenti andata e ritorno sulla linea domestica ad Alta Velocità Parigi-Lione e sta studiando aperture a nuove rotte. Per la stagione invernale – dal 15 dicembre 2024 fino al 31 marzo 2025, Trenitalia France prolungherà i collegamenti tra Parigi e Lione fino a Chambéry e Saint-Jean-de-Maurienne.



GRECIA

Nell'altro versante del Mediterraneo, il Gruppo FS è attivo con Hellenic Train, la società direttamente controllata da Trenitalia dal 2017. Nel maggio 2022 i treni ETR470 hanno iniziato a circolare lungo la tratta Atene-Salonicco. Oggi ci sono 260 servizi passeggeri al giorno e 10 servizi merci. HT è azienda leader per la movimentazione delle merci in Grecia, impegnata nello sviluppo di tecnologie e soluzioni innovative nel campo della logistica (trasporto bimodale ferro-gomma).

GRAN BRETAGNA

Trenitalia UK, la società di Trenitalia con sede a Londra, gestisce con il brand e la controllata c2c (City to Coast) i collegamenti tra Londra e Shoeburyness, nella regione del South Essex, servendo 28 stazioni. Detiene anche il 30% di Avanti West Coast, in partnership con First, che offre collegamenti tra Londra, Glasgow, Edimburgo e altre destinazioni, gestendo 264 servizi passeggeri nei giorni feriali e 16 stazioni lungo la linea principale della costa occidentale. Sempre nell'ambito della stessa partnership con First, Trenitalia UK fornisce consulenza al Ministero dei Trasporti inglese nell'ambito del progetto High Speed 2 per lo sviluppo dell'alta velocità nel Regno Unito.

OLANDA E GERMANIA, TRA REGIONALI, MERCI E GOMMA

Il Gruppo FS è presente in Germania tramite due società operative, controllate da Trenitalia e da Mercitalia Logistics. Netinera Deutschland fa trasporto passeggeri su ferro e gomma in 14 stati tedeschi: con 439 treni per 2.300 viaggi al giorno, 6.500 impiegati e circa 1.400 bus, con ricavi oltre 1 miliardo di euro.

TX Logistik è, invece, la seconda impresa di trasporto merci su rotaia del Paese, capace di offrire soluzioni di trasporto merci via ferrovia nei principali corridoi trans-europei da e per l'Italia. Ha sede in Germania ed effettua circa 22.000 treni all'anno grazie ad un parco di circa 70 locomotive e oltre 1.000 carri. Opera in 11 diversi paesi europei tra cui Svizzera, Austria, Svezia e Danimarca, con la società di spedizioni ferroviarie merci RomRail in Romania e con gli "avamposti" Mercitalia in Francia.

Nel 2017 Busitalia, responsabile del trasporto su gomma per il Gruppo FS, ha acquisito Qbuzz: si tratta del terzo operatore del trasporto pubblico locale in Olanda, che gestisce i servizi metropolitani su gomma e rotaia nelle aree di Utrecht e Groningen – Drenthe e nella regione di Drechtsteden Molenlanden Gorinchem, con un'offerta di autobus a basso impatto ambientale e di innovazione tecnologica nell'informazione alla clientela. Nel corso del 2023 Qbuzz si è aggiudicata due nuove concessioni nei bacini Zuid Holland Nord e



Gruppo FS

Fryslan. Ci sono poi i collegamenti Eurocity Italia-Svizzera, effettuati in cooperazione con le Ferrovie Federali Svizzere (con le quali è stata di recente rinnovata la partnership, che dovrebbe portare ad offrire nuovi collegamenti dal 2026) e il collegamento Milano – Zurigo - Francoforte effettuato in cooperazione con Ferrovie Federali Svizzere e Deutsche Bahn.

Negli scorsi mesi è stato presentato il treno Nightjet, collegamento Euronight di ultima generazione, nato dalla collaborazione tra Trenitalia e la compagnia ferroviaria austriaca ÖBB, che collega Roma a Vienna. Quest'ultimo si aggiunge alla rotta già operativa tra Genova e il Levante ligure in collegamento con Vienna.