

### **GRUPPO FS, PRIMO TRIMESTRE 2024: RICAVI OPERATIVI AD OLTRE 4 MILIARDI DI EURO (+25%), INVESTIMENTI SUPERANO I 3 MILIARDI DI EURO (+49%), 3.000 LE ASSUNZIONI**

#### **PRINCIPALI RISULTATI DEL TRIMESTRE**

- **Ricavi operativi oltre 4 miliardi di euro (+25%)** soprattutto per il contributo positivo del Polo Passeggeri con forte ripresa dei volumi in tutti i segmenti di business e del Polo Urbano, con il perfezionamento della vendita degli scali ferroviari dismessi di Milano Farini e San Cristoforo
- **EBITDA a circa 400 milioni di euro (+19%)**
- **Investimenti tecnici superano i 3 miliardi di euro (+49%)**
- **8,5 miliardi di euro di investimenti da fondi PNRR**, in linea con il cronoprogramma
- **4,9 miliardi di euro di gare già aggiudicate nel primo trimestre 2024**, segnano lo straordinario sforzo del Gruppo per la messa a terra delle opere strategiche per il Paese
- **Posizione finanziaria netta pari a circa 11,7 miliardi di euro (+480 milioni di euro rispetto a dicembre 2023)** a supporto del ciclo degli investimenti di Gruppo
- **Circa 3.000 assunzioni nel primo trimestre 2024**

*Roma, 12 giugno 2024* – Il Gruppo FS ha presentato i risultati dei primi tre mesi del 2024 che hanno registrato un significativo incremento dei ricavi operativi a oltre 4 miliardi di euro e una crescita degli investimenti tecnici che hanno superato i 3 miliardi di euro, +49% rispetto allo stesso periodo del 2023.

*“Il Gruppo FS ha chiuso il primo trimestre 2024 con una performance positiva dei principali indicatori economico-finanziari – ha commentato Luigi Ferraris, Amministratore Delegato del Gruppo FS Italiane - ed ha segnato una decisiva accelerazione degli investimenti tecnici, un incremento di circa il 50% rispetto al dato registrato nello stesso periodo del 2023. L’incremento dei ricavi è stato trainato dalle solide performance operative e dalla ripresa dei volumi dei passeggeri trasportati in tutti i segmenti di business del Polo Passeggeri con una crescita a doppia cifra nell’Alta Velocità. Ha altresì contribuito ai risultati il programma di rigenerazione urbana del Polo Urbano che nei primi tre*



mesi del 2024 ha perfezionato la vendita degli scali ferroviari dismessi di Milano Farini e San Cristoforo.”

Risultati Economici e Finanziari	Milioni di euro			
	1° trimestre 2024	1° trimestre 2023	Variazione	%
Ricavi operativi	4.085	3.265	820	+25%
EBITDA	392	329	63	+19%
Investimenti Tecnici	3.239	2.179	1.060	+49%
Posizione Finanziaria Netta	11.665	11.185*	480	+4%

\*Posizione finanziaria netta nel 2023 si riferisce al 31/12/2023

I **Ricavi operativi** registrano un incremento pari a 820 milioni di euro, principalmente dovuto alla crescita dei servizi di trasporto (+177 milioni di euro), dei servizi di Infrastruttura (+160 milioni di euro), di Altri ricavi da servizi (+515 milioni di euro).

I **Ricavi da servizi di trasporto**, pari a **2,1 miliardi di euro**, registrano una crescita di 177 milioni di euro rispetto al primo trimestre del 2023, sia in ambito nazionale che internazionale, diretta conseguenza della gestione operativa e della ripresa dei volumi di domanda dei viaggiatori km.

I **Ricavi da servizi di infrastruttura**, pari a **1 miliardo di euro**, registrano un aumento di circa il 19% rispetto al periodo precedente (+160 milioni di euro) per effetto della crescita dei ricavi in ambito stradale principalmente riconducibile ai servizi di gestione di Anas.

Gli **Altri ricavi da servizi**, pari a **616 milioni di euro**, aumentano di 515 milioni di euro. La variazione è dovuta principalmente alla vendita dello scalo Milano Farini effettuata da FS Sistemi Urbani nell'ambito dell'Accordo di Programma sottoscritto con il Comune di Milano.

L'**EBITDA** si incrementa di 63 milioni di euro, pari a +19% rispetto al primo trimestre 2023 per effetto, principalmente, della dinamica della crescita dei Ricavi in tutte le componenti dei Business.

Sul fronte degli **Investimenti**, il primo trimestre 2024 conferma il ruolo centrale del Gruppo a sostegno del sistema industriale nazionale. Il Gruppo ha infatti sviluppato e gestito un livello complessivo di **investimenti tecnici** pari a **3,2 miliardi di euro** (il 98% in Italia), con una crescita del 49% rispetto al primo trimestre 2023, di cui 2,8 miliardi di euro relativi ad infrastrutture ferroviarie e stradali, tra le quali, in particolare, le seguenti opere: la linea AV Torino-Milano-Napoli, la Napoli-Bari, la linea AV/AC Verona-Padova tratta Verona-Vicenza, la Milano-Verona tratta Brescia-Verona e la tratta Terzo Valico dei Giovi.



La **Posizione Finanziaria Netta**, pari a **11,7 miliardi di euro**, registra un incremento di 480 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2023, per il maggior ricorso alla provvista a breve termine finalizzata a supportare il ciclo degli investimenti del Gruppo FS.

I **dipendenti** del Gruppo FS passano a **93.900 unità al 31 marzo 2024** da 92.446 del dicembre 2023, con un turnover determinato da circa 3.000 assunzioni, prevalentemente per ricambio generazionale.

*Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Fossataro, dichiara ai sensi del comma 2 dell'articolo 154-bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili. Il documento contiene altresì dichiarazioni previsionali che non costituiscono una garanzia di accadimenti e risultati futuri.*