

COMUNICATO STAMPA

FS ITALIANE, TRENITALIA: UN NUOVO TRENO *SWING* SUI BINARI DELLE MARCHE

- da oggi in circolazione tra Ancona, Macerata e Fabriano
- salgono così a 24 i nuovi convogli
- entro il 2025 in consegna altri 20 nuovi treni

Ancona, 17 febbraio 2021

Da oggi in circolazione tra Ancona, Macerata e Fabriano un nuovo treno ***Swing***: **diventano così 24 i nuovi treni regionali** - 11 *Jazz*, 4 *Pop* e 9 *Swing* - già in circolazione sui binari delle Marche. Un programma di rinnovo della flotta che sta dando i suoi frutti anche sulle performance: le Marche, con 95 treni su 100 che arrivano in orario, sono una delle regioni più “puntuali” d’Italia.

Il convoglio è stato presentato stamani da **Luigi Corradi**, Amministratore Delegato di Trenitalia (Gruppo FS Italiane) a **Francesco Acquaroli**, Presidente della Regione Marche. Presenti alla breve cerimonia, svolta alle Officine Trenitalia di Ancona, anche **Guido Castelli** e **Francesco Baldelli**, rispettivamente assessori ai Trasporti e alle Infrastrutture della Regione Marche e, per Trenitalia, **Sabrina De Filippis**, Direttore Divisione Passeggeri Regionale e **Fausto Del Rosso**, Direttore Regionale Marche.

Un piano di ammodernamento che si completerà **entro il 2025** con l’arrivo di **altri 20 nuovi treni** - 11 *Rock*, 8 a **Media Capacità**, 1 **Locomotore diesel** – così come previsto dal Contratto di Servizio sottoscritto da Regione Marche e Trenitalia, che prevede investimenti per 300 milioni di euro, di cui 206 milioni destinati al rinnovo dei treni regionali.

Caratteristiche principali del treno diesel *Swing*

*Composto da 3 carrozze - due con cabina di guida alle estremità ed una rimorchiata al centro - il nuovo treno è dotato di due motori diesel e può raggiungere una velocità massima di 130 km/h. Lo *Swing* è un convoglio con architettura open space, per offrire un’esperienza di viaggio più gradevole al passeggero e, nel contempo, permettere una visibilità complessiva del treno al personale di bordo. Progettato secondo nuovi standard di comfort, sicurezza e accessibilità, conta 161 posti a sedere, di cui due per dedicati a persone con ridotta mobilità e 4 spazi porta bici. L’ingresso alle carrozze “a raso” del marciapiede facilita la salita dei passeggeri, mentre le pedane retrattili permettono un accesso agevole anche alle persone a ridotta capacità motoria. Molti i servizi a bordo: impianto di videosorveglianza, schermi*

luminosi interni visibili da ogni punto del treno per le informazioni, impianto di sonorizzazione, scritte in braille, prese di corrente a 220 V per l'alimentazione di cellulari e PC portatili. Due le toilette di bordo, delle quali una dedicata alle persone con mobilità ridotta. Telecamere interne ed esterne garantiscono inoltre il controllo delle fasi di ingresso e uscita dei viaggiatori e la videosorveglianza a bordo, a vantaggio di una maggiore security.