

**Tavolo: Merci**

**Tema: Intermodalità**

**Titolo proposta: RIDUZIONE DEI TEMPI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO -  
FACILITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE DELLE INFORMAZIONI ALL'INTERNO DEI  
PORTI**

---

### **Breve contestualizzazione**

Il programma “**Piattaforma Integrata della Logistica**” (**PIL**) è nato per supportare il Gruppo FS Italiane nello sviluppo della logistica delle merci in ottica intermodale, con focus all'integrazione del mondo ferroviario con tutti gli operatori nazionali e internazionali.

Avviato nel 2008, il PIL ha realizzato e messo in esercizio nella prima versione 1.0 una piattaforma informativa per l'offerta di servizi *end-to-end* per il segmento del trasporto combinato delle merci, al fine di migliorare l'efficienza dell'intera catena produttiva e logistica. Nella sua evoluzione 2.0, avviata nel 2012 e attualmente in corso, il programma ha l'obiettivo di realizzare la cooperazione tra gli operatori del Gruppo FS Italiane con gli altri soggetti esterni coinvolti nella catena logistica (es. autotrasportatori, dogane, autorità portuali).

### **Riposta**

Nel 2013 è stata avviata l'iniziativa **PIL 3.0**, finalizzata a integrare i processi di manovra ferroviaria nell'ambito dei Terminal Container Ferroviari del Gruppo e nelle aree portuali.

L'iniziativa PIL 3.0 risulta coerente con nuovi scenari per la gestione della manovra da parte delle imprese ferroviarie, in particolare con l'istituzione della figura del Soggetto Unico e il superamento della divisione tra manovra primaria e secondaria. La soluzione PIL 3.0 risulta un elemento fondamentale per favorire lo sviluppo dell'intermodalità e facilitare la crescita del trasporto ferroviario in quanto contribuisce a:

- ✓ supportare la standardizzazione delle operazioni di manovra nei nodi logistici ferroviari presenti nel territorio nazionale, in genere caratterizzati da specifici aspetti e fattori (caratteristiche strutturali e funzionali dell'impianto, numero e tipo di soggetti che vi operano);

- ✓ semplificare l'accesso ai servizi infrastrutturali per favorire un utilizzo ottimale della capacità dei nodi logistici;
- ✓ migliorare la qualità dei servizi offerti alle imprese ferroviarie mediante introduzione di modalità di gestione dei processi di manovra innovative e sicure attraverso le potenzialità messe a disposizione dalle tecnologie ICT;
- ✓ favorire lo scambio delle informazioni logistiche durante tutte le fasi del processo di manovra rafforzando in questo modo le connessioni tra gli attori coinvolti nel trasporto ferroviario.

Il progetto PIL 3.0, avrà una durata complessiva di circa due anni.