

**Tavolo: Ambiente**

**Tema: Energia**

**Titolo proposta: EFFICIENTAMENTO ENERGETICO – MESSA A PUNTO DI UN PACCHETTO DI INTERVENTI ENERGETICI STANDARD PER TIPOLOGIA DI STRUTTURA: GRANDI/MEDIE/PICCOLE STAZIONI, OFFICINE, UFFICI, INFRASTRUTTURE FERROVIARIE (LINEE, SEGNALAMENTO E TORRI FARO)**

---

### **Breve contestualizzazione**

Le principali Società del Gruppo FS Italiane sono attive su numerosi fronti e con diverse iniziative volte a migliorare l'efficienza energetica delle proprie attività. Alcuni interventi sono stati realizzati e conclusi negli anni passati (es. tele gestione delle torri faro, sostituzioni di centrali termiche obsolete con altre più efficienti), altri sono in corso o in fase di progettazione nel breve periodo.

### **Risposta**

La proposta di definire un pacchetto di interventi di efficienza energetica standard per tipologia di struttura (grandi, medie, piccole stazioni, uffici, officine e infrastrutture ferroviarie) è accolta. In alcune Società, tra l'altro, coincide con la naturale evoluzione delle attuali attività di efficienza energetica. In particolare si sintetizzano di seguito le principali iniziative che sono previste e/o si intendono avviare/completare nel breve termine per singola tipologia di struttura:

- **Officine:** è stato avviato nel 2013 un progetto di riqualificazione energetica (efficienza energetica + sviluppo rinnovabili) per le principali officine di Trenitalia. Tra gli obiettivi del progetto c'è la definizione di un modello standard di interventi energetici per la progettazione e/o la riqualificazione delle officine che sarà tradotto, tra fine 2014 e inizio 2015, in Linee Guida da utilizzare come riferimento per gli interventi successivi.
- **Stazioni medie e piccole:** per i prossimi anni sono stati pianificati interventi di efficienza energetica in un numero elevato di stazioni che prevedono la sostituzione dei corpi illuminanti con sistemi a LED e la realizzazione di sistemi di tele gestione e telecontrollo. In particolare sono già state definite le specifiche standard per la sostituzione dei LED nelle aree comuni di

stazione; in aggiunta a questo saranno successivamente definite anche le specifiche standard per l'illuminazione a LED negli uffici di stazione.

- **Uffici** è in corso di valutazione da parte di Ferservizi (Società del Gruppo FS che gestisce e manutiene gli immobili per conto delle altre Società del Gruppo) la possibilità di definire specifiche standard per interventi di progettazione/ realizzazione/ ristrutturazione che indirizzino gli interventi sugli immobili gestiti.
- **Grandi stazioni:** le principali stazioni ferroviarie italiane sono state realizzate o riqualificate con l'obiettivo di farne dei nodi primari di mobilità e di altri servizi all'interno del tessuto urbano. Per questo la loro progettazione è spesso stata affidata ad architetti di fama mondiale. Questa loro unicità, però, le rende poco adatte alla definizione di un approccio standard per interventi di efficienza energetica, che comunque sono stati, o saranno, effettuati.
- **Infrastruttura ferroviaria:** è in corso di valutazione da parte di RFI la sostituzione delle lampade di segnalamento con sistemi a LED.