

# Stakeholder engagement 2015

## Feedback form

**Tavolo: Comunità**

**Tema: Riuso del patrimonio**

**Titolo proposta: Migliorare le informazioni sul patrimonio inutilizzato**

*Individuare indicatori legati alla riutilizzabilità e al territorio di riferimento che possano facilitare la progettazione di servizi di riuso dei beni ferroviari in dismissione (es. metratura, condizione, vicinanza rispetto ai centri urbani, connessioni con la rete viaria, ecc.).*

---

### **1. Breve contestualizzazione**

I sedimi ferroviari dismessi o non più in esercizio, gli spazi disponibili a margine dei rilevati ferroviari o in corrispondenza di aree di scalo in disuso, possono rivelarsi spazi idonei alla realizzazione di progetti di riuso e di conservazione dell'ingente patrimonio immobiliare del Gruppo FS Italiane, grazie alla realizzazione di piste ciclabili. I sedimi infatti, per la loro conformazione caratterizzata da pendenze ridotte, si prestano a essere ben utilizzati come greenways, anche attraverso percorsi protetti e opportunamente confinati in adiacenza alle linee ancora in esercizio, con lo scopo di connettere tra di loro luoghi di interesse o nodi di collegamento mediante una mobilità cosiddetta dolce.

### **2. Formulazione riposta: positiva**

RFI pubblicherà sul proprio sito aziendale, entro marzo, l'elenco delle linee dismesse corredate dall'elenco dei Comuni attraversati e dalla lunghezza dei sedimi, in modo da facilitare il riconoscimento dell'ex infrastruttura ferroviaria e promuovere sul territorio iniziative orientate al suo recupero.

RFI intende inoltre avviare progetti pilota che coinvolgano più Regioni dove possano realizzarsi percorsi interconnessi, centrati su temi culturali specifici legati all'offerta territoriale, utilizzando linee ferroviarie dismesse, interconnesse con strade a basso traffico o comunali o interpoderali. In tal senso RFI sta dialogando con la Confederazione della Mobilità Dolce (Co.Mo.Do.) allo scopo di giungere entro dicembre 2016 alla firma di un protocollo di intesa per promuovere iniziative volte al recupero del patrimonio ferroviario dismesso.

RFI è impegnata inoltre nel fornire a tutti i soggetti istituzionali interessati, oltre ai dati che pubblicherà sul sito relativamente all'elenco delle linee dismesse, anche informazioni sugli immobili di proprietà situati lungo i sedimi coinvolti.

RFI è soggetto proponente per l'individuazione e la progettazione di piste ciclopedonali mediante il riuso di spazi ferroviari idonei nell'ambito dei grandi centri urbani.