

Tavolo: Merci

Tema: Mobilità merci

Titolo proposta: PROCEDURE SEMPLIFICATE IN AMBITO DOGANALE

Breve contestualizzazione

Il Gruppo FS Italiane, attraverso Trenitalia-Divisione Cargo, ha incontrato alcuni clienti al fine di meglio comprendere il tema, sollevato durante il Panel della semplificazione delle procedure doganali, particolarmente importante nel contesto dell'Expo 2015. Gli stessi clienti, nell'ambito delle attività legate all'importante evento del prossimo anno, hanno avviato specifici contatti con l'Agenzia delle Dogane al fine di:

- verificare la possibilità di accelerare alcune procedure doganali per via elettronica (processo già avviato e in corso all'interno dell'Agenzia);
- evitare l'effettuazione delle operazioni doganali all'interno dei porti, in quanto l'esecuzione del modello " T1"¹ comporta dei costi per il cliente, che deve avvalersi del supporto degli spedizionieri doganali.

Risposta

Procedura doganale semplificata offerta da Trenitalia

Il diritto doganale comunitario permette l'applicazione di procedure doganali semplificate per i trasporti ferroviari internazionali effettuati con lettera di vettura CIM. La lettera di vettura CIM vale come documento doganale di transito ed

¹ Quando una spedizione sotto controllo doganale deve essere spostata da un punto all'altro nell'Unione Europea, questa viene accompagnata da un documento, T1 o T2. Il T1 costituisce una garanzia fideiussoria, con la quale è possibile trasportare merce non comunitaria all'interno dell'Unione Europea fino a destino ancora sotto vincolo doganale.

esonera dal pagamento della fideiussione, restando la responsabilità in capo alle imprese ferroviarie, nel rispetto del diritto ferroviario della COTIF/CIM².

Per quanto riguarda il trasporto di merci terze sul territorio nazionale (ad esempio, merci provenienti dai porti ma che transitano su territorio nazionale) esiste una specifica lettera di vettura denominata "CIM Spec" che assume lo stesso valore di documento doganale della lettera di vettura CIM per i trasporti internazionali. Tale "CIM Spec" esonera inoltre il cliente dall'effettuazione della garanzia T1.

La possibilità di ricorrere a tale procedura semplificata resterà valida sino all'entrata in vigore, prevista nel giugno 2016, del Nuovo Codice Doganale Comunitario.

Alla luce della scarsa conoscenza di tale procedura da parte dei clienti di Trenitalia (evidenziatasi durante l'incontro con gli stakeholder), si è deciso di procedere ad un'informazione più esauriente delle procedure già attive di cui il cliente può disporre nel momento in cui intende avvalersi dei servizi di trasporto offerti da Trenitalia. Il ricorso a tali procedure semplificate risulta essere indubbiamente un valore aggiunto per il cliente in termini di risparmio di tempi e costi.

² COTIF: Convenzione relativa ai trasporti internazionali ferroviari del 9 maggio 1980, che comprende un'Appendice B relativa alle Regole Uniformi concernenti il contratto di trasporto internazionale ferroviario delle merci (CIM). Nel 1999 l'Assemblea Generale dell'OTIF ha approvato la nuova Convenzione ed un nuovo testo CIM, entrati in vigore nel 2006.