

FRECCIAROSSA 1000: EMBLEMA DELL'ECCELLENZA TECNOLOGICA E STILISTICA ITALIANA

Roma, 5 dicembre 2019

Il *Frecciarossa* 1000 è l'emblema dell'eccellenza tecnologica e stilistica italiana: ogni sua qualità punta al top. È veloce, confortevole, ecologico, completamente interoperabile, capace quindi di viaggiare su tutte le linee AV dell'Unione Europea. Il *Frecciarossa* 1000 rappresenta il *non plus ultra* dell'ingegneria e dell'industria ferroviaria europea nel settore dei treni alta velocità. Oggi sono 50 i *Frecciarossa* 1000 che sfrecciano sui binari italiani.

VELOCE

Progettato per una velocità massima di 360 km/h, il *Frecciarossa* 1000 si distingue per un'accelerazione da zero a 300 km/h in 4 minuti e per i suoi 16 potenti motori, distribuiti su tutte le 8 carrozze, che ne fanno un treno a trazione distribuita, capace di sfruttare sempre al meglio l'aderenza ai binari. Dotato di speciali carrelli, che gli conferiscono un assetto tale da controbilanciare sempre adeguatamente le forze centrifughe dell'AV, il *Frecciarossa* 1000 vanta un ottimo rapporto massa/potenza, ottenuto grazie alle particolari leghe leggere utilizzate per le casse dei veicoli e per gli arredi. Ogni suo singolo dettaglio, a partire dal profilo della testata, è stato studiato e affinato per ridurre la resistenza aerodinamica, garantendo sempre sicurezza e comfort, per macchinisti e viaggiatori.

SICURO

Il *Frecciarossa* 1000 raggiunge il top anche in fatto di *safety*, perché fornito del più evoluto sistema tecnologico di controllo della marcia del treno, l'ERTMS/ETCS, che elimina la possibilità di errore umano, monitora istante per istante il viaggio e interviene in automatico, in caso di necessità. Le sue apparecchiature di segnalamento di bordo integrano i differenti sistemi gestionali nazionali con quelli unificati a livello europeo, assicurando quindi, sempre e in ogni Paese, la massima sicurezza.

La sua sicurezza deriva anche dalla massima affidabilità conseguita grazie a un sistema di diagnostica predittiva che controlla tutti gli impianti di bordo e trasmette ogni informazione utile al personale sul treno, alle sale operative, ai centri di manutenzione. Così da rendere tempestiva ed efficace la gestione di eventuali anomalie.

Ed è infine sicuro per i materiali adottati, per la distribuzione e conformazione degli spazi interni, per la sua ottima accessibilità garantita da 32 porte di entrata/uscita.

ECOLOGICO

Il *Frecciarossa* 1000 è il primo treno AV al mondo ad avere ottenuto la certificazione di impatto ambientale (EPD), perché riesce a contenere in 28 grammi l'emissione di CO₂ a passeggero chilometro. Un risultato che si spiega grazie alla sua ridottissima resistenza aerodinamica, all'ottimo rapporto massa/potenza e al conseguente risparmio energetico. Prestazioni di eccellenza anche in fatto di abbattimento dei livelli di rumorosità, riduzione delle vibrazioni, scelta dei materiali: riciclabili per l'85% e rinnovabili per il 95%.

COMODO ED ELEGANTE

Nel *Frecciarossa* 1000 ogni dettaglio è stato curato con un riguardo particolare al comfort e alla qualità del viaggio: adeguata fruibilità di tutti gli spazi, ampiezza dei corridoi, sedili ergonomici, insonorizzazione acustica, luci a led, climatizzazione ambientale,



accessibilità di persone a ridotta mobilità, monitor di bordo, prese di corrente per PC, connessione *Wi-Fi*. E vibrazioni pressoché inesistenti, in virtù delle particolari sospensioni di cui sono dotati i carrelli.

Frecciarossa 1000 offre ai clienti 455 posti più due per passeggeri a mobilità ridotta distribuiti su otto carrozze, ambienti eleganti e raffinati, contraddistinti dal design Bertone, e la scelta tra quattro diversi livelli di servizio (*Executive*, *Business*, *Premium* e *Standard*), una sala meeting in *Executive* e la possibilità di optare per i salottini vis-à-vis in *Business*, *Premium* e *Standard*.