

FS ITALIANE, APPROVATA LA SEMESTRALE 2017

- **EBITDA a 1,04 miliardi di euro (+3,4% vs primo semestre 2016)**
- **RICAVI OPERATIVI a 4,6 miliardi di euro (+7,2% vs primo semestre 2016)**
- **UTILE NETTO DI PERIODO pari a 273 milioni di euro**
- **INVESTIMENTI per 1,85 miliardi di euro**
- **Gruppo FS Italiane continua il percorso di ingresso nei mercati internazionali acquisendo in Inghilterra c2c Ltd**
- **inaugurata Napoli Afragola, la stazione “Porta del Sud”;**
- **attivato raddoppio Cervaro – Bovino, primo tratto linea Napoli – Bari**
- **continua la crescita della flotta di Trenitalia arricchita con ulteriori 7 *Frecciarossa* 1000 cui si affiancano, per il trasporto regionale, 3 nuovi convogli *Jazz*, 6 *Swing*, 4 *Flirt* e 41 carrozze Vivalto**

Roma, 27 luglio 2017

Il Consiglio di Amministrazione di Ferrovie dello Stato Italiane, riunitosi oggi sotto la presidenza di Gioia Ghezzi, ha approvato la Relazione finanziaria semestrale del Gruppo al 30 giugno 2017.

I **ricavi operativi** del Gruppo salgono, rispetto al primo semestre 2016, a **4,6 miliardi di euro** con un incremento complessivo di 304 milioni di euro (+7,2%), cui si accompagna la sensibile crescita (+3,4%) del Margine Operativo Lordo (EBITDA), segno evidente della buona tenuta operativa dei *business* del Gruppo. Allo sviluppo del fatturato contribuiscono, oltre al normale processo di gestione operativa, anche le operazioni societarie, tra le quali spiccano l’acquisizione della società inglese c2c Ltd, che collega la città di Londra con la regione dell’Essex, e l’ampliamento del gruppo Busitalia, sia in termini di volumi che di operatività, attraverso la Busitalia Campania, operativa dall’1 gennaio 2017, e la costituzione della Busitalia Simet nei servizi gomma di lunga percorrenza (con il *brand* Busitalia *Fast*). Tutto quanto sopra in linea con gli obiettivi di integrazione modale e di internazionalizzazione previsti dal Piano Industriale di Gruppo 2017-2026.

In dettaglio, i **ricavi da servizi di trasporto** raggiungono **3,4 miliardi di euro** (+266 milioni di euro rispetto al primo semestre 2016) con una crescita complessiva ed uniformemente diffusa nei diversi segmenti di *business*. Più precisamente i servizi passeggeri *Long Haul* contribuiscono alla crescita del fatturato per 98 milioni di euro mentre i servizi *Short Haul* per 21. Su tale posta si riflettono anche gli effetti delle citate operazioni societarie per circa 145 milioni di euro, oltre che l’entrata nell’area di consolidamento, a partire da fine novembre 2016, delle Ferrovie del Sud Est.

I **costi operativi**, seguendo la dinamica della crescita del fatturato, si attestano a **3,5 miliardi di euro**, facendo registrare un incremento dell’8,3%, rispetto allo stesso periodo del 2016.

I risultati del primo semestre del 2017 sono stati decisamente trainati dal potenziamento dell’offerta sui prodotti *Freccia*, con un aumento dei volumi del *brand* *Frecciarossa*, e il



dispiegarsi degli effetti economici generati dalla finalizzazione del Contratto di servizio pubblico 2017-2026, unito al successo derivante dall'introduzione del nuovo Biglietto Regionale. L'incremento dell'offerta del *brand Frecciarossa* è collegato al continuo ampliamento della flotta che si arricchisce ulteriormente con altri 7 nuovi convogli. Anche il trasporto regionale continua il rinnovo della flotta con l'arrivo di 13 nuovi treni (3 *Jazz*, 6 *Swing* e 4 *Flirt*) e 41 carrozze Vivalto, per un investimento di 101 milioni di euro.

L'**EBITDA** del Gruppo si incrementa attestandosi a **1,04 miliardi di euro** (+34 milioni di euro confrontato con il primo semestre 2016) con un *EBITDA Margin* del 22,82%. L'**EBIT** passa da 344 milioni di euro nel primo semestre del 2016 a 339 milioni di euro nel primo semestre del 2017, facendo registrare una lieve flessione di 5 milioni di euro (-1,5%) e un *EBIT Margin* del 7,44%, a seguito dell'andamento degli ammortamenti che aumentano, in linea con le previsioni, di 44 milioni di euro, a fronte dei rilevanti investimenti previsti e realizzati.

Gli investimenti continuano a rappresentare un elemento distintivo del Gruppo che, insieme all'analisi delle nuove opportunità offerte dal mercato in termini di integrazione, consentiranno il sostegno della domanda interna e dell'occupazione continuando a confermarsi volano di spinta della crescita dell'economia italiana. In tale ambito si ricordano l'importante tappa raggiunta dal Gruppo con la recente inaugurazione della stazione Napoli Afragola, la cosiddetta "Porta del Sud", ideata con l'obiettivo di ottenere notevoli riduzioni di tempo nei collegamenti con il Sud Italia, nonché l'attivazione del raddoppio fra Cervaro e Bovino, il primo tratto della nuova linea Napoli – Bari.

Il Gruppo mantiene un elevato livello di solidità finanziaria con **mezzi propri** che al 30 giugno 2017 si avvicinano ai **38,4 miliardi di euro** mentre la **posizione finanziaria netta**, sulla quale nel periodo ha inciso un nuovo, importante collocamento di obbligazioni per un miliardo di euro, si attesta a **8,07 miliardi di euro**.

Il numero complessivo del personale passa da **70.180 a 71.581** unità, principalmente per effetto di nuove assunzioni e acquisizioni societarie.

Contribuiscono ancora una volta in positivo alla *performance* del primo semestre 2017 del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane tutti i settori operativi. In particolare il Trasporto – in cui la società *leader* è Trenitalia seguita dai gruppi Mercitalia e Busitalia, rispettivamente nei *business* del trasporto merci e su gomma, e Netinera Deutschland, operativa in Germania – con un risultato netto realizzato nel periodo pari a 79 milioni di euro, e dell'infrastruttura – con Rete Ferroviaria Italiana come prima entità operativa seguita da Italferr nel settore dell'*engineering* – che vede chiudere il primo semestre in positivo per 169 milioni di euro.

Nella sezione del sito <http://www.fsitaliane.it/fsi/Investor-relations/Bilanci> è disponibile un documento di sintesi sui principali risultati conseguiti nel periodo dal Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Roberto Mannozi, dichiara ai sensi del comma 2 dell'articolo 154-bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.