

Tavolo: Servizi Mobilità/Merci

Tema: Sostegno al trasporto ferroviario

Titolo proposta:

RIMODULAZIONE DEL SISTEMA DI INCENTIVI CONNESSI ALLA REALE CONDIZIONE DELLE INFRASTRUTTURE (RETE E NODI) DEL SISTEMA DI TRASPORTO MERCI

Breve contestualizzazione

Dal 2016 si è registrata una presa di posizione da parte delle istituzioni nella direzione concreta di provare a ridurre il gap di competitività indubbiamente presente in Italia tra le varie modalità di trasporto.

In particolare con la Norma Merci 2016-2017 si intende compensare parzialmente il gap nei costi di produzione del servizio ferroviario rispetto a modalità più inquinanti in una zona economicamente depressa come il Sud Italia, caratterizzato da un lato da collegamenti più rarefatti e sbilanciati e per questo più costosi e dall'altro plafonati sul mercato dai prezzi del competitor su gomma, storicamente oggetto di maggiori "attenzioni" da parte dei *decision maker* istituzionali in materia di Politica dei Trasporti.

Con il ferrobonus, invece, si vuole incentivare il proprietario della merce a scegliere la modalità ferroviaria (anziché la modalità su gomma) in tutti i casi (intermodale o "trasbordato") in cui sono disponibili entrambe le possibilità.

In tale contesto il tavolo del Panel degli Stakeholder 2016 ha chiesto la possibilità che, nel processo di raggiungimento in Italia degli standard infrastrutturali previsti dall' Unione Europea **per la rete infrastrutturale ferroviaria nazionale e per i nodi di collegamento**, FSI si faccia carico di sostenere la finalizzazione degli incentivi statali alla progressiva realizzazione delle infrastrutture e al corrispondente incremento dei benefici in termini di tutela dell'ambiente.

In concreto si tratta di ottenere dallo Stato (a favore di tutte le Imprese Ferroviarie) incentivi ulteriori collegati al tema specifico del gap infrastrutturale ancora presente e in via di annullamento (secondo il programma di investimenti previsto dal gestore dell'infrastruttura per l'adeguamento ai migliori standard europei), che, come noto, sono fonte di sottoutilizzazione delle potenzialità ferroviarie e di sovracosti di produzione.



Formulazione risposta negativa

Come per il tema *"Ultimo miglio_del sistema di trasporto merci"* si ritiene di dover aspettare gli esiti dei lavori della Struttura Tecnica di Missione del MIT, senza avviare ulteriori tavoli di confronto.